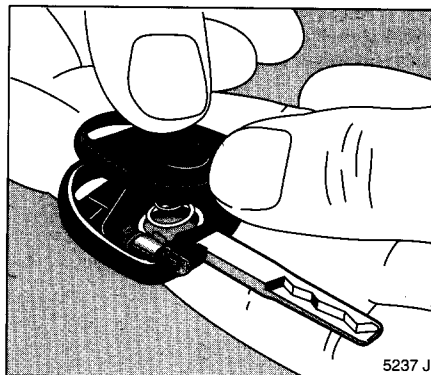


Элементы кузова



ключ с лампочкой *

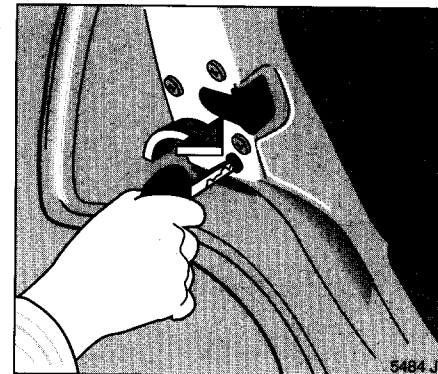
Нажать символ. При падении яркости открыть защелку, заменить батарею.

Использованные батареи утилизировать в соответствии с нормами охраны окружающей среды.

замена ключей

Во избежание лишних проблем со страховой организацией приобретайте дополнительные ключи только в уполномоченных мастерских фирмы Opel, которые гарантируют исправную работу противоугонного устройства.

Хранить запасные ключи в безопасном месте.

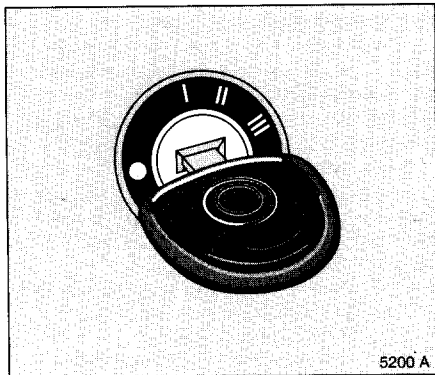


блокировка для детей

Повернуть кнопку на замке задней двери при помощи ключа направо: теперь дверь невозможно открыть изнутри. Дверь можно открыть только снаружи, если фиксатор не нажат.

блокировка дверей

Изнутри: нажать кнопку. Нажать кнопку при открытой двери водителя невозможно (предохранение от захлопывания автомобиля).

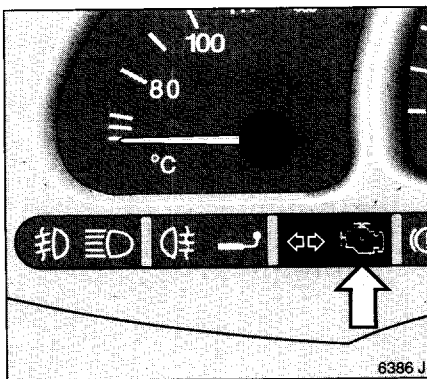




Эл. блокировка пуска двигателя *
предотвращает кражу автомобиля благодаря электронной блокировке пуска двигателя.

Вкл.: двигатель выкл., ключ повернуть в положение ●.


Выкл.: повернуть ключ в положение II (зажигание вкл.), можно запустить двигатель.

Выкл. можно только таким образом. По этой причине держите запасной ключ в надежном месте!





При вкл. зажигания в течение короткого интервала времени светится контрольная лампа электронных уст-в двигателя  * (отсутствует в автомобилях с дизельным двигателем X17DT¹⁾). Если данная лампа при вкл. зажигания мигает  система неисправна и запускать двигатель невозможно.


- вернуть ключ в положение ●
- подождать примерно в течение 2 сек
- повторно попытаться запустить двигатель.

Если контрольная лампа электронных уст-в двигателя  * продолжает мигать, обратитесь в уполномоченную мастерскую фирмы Opel за помощью.

¹⁾ торговые марки см. на стр. 180



Если контрольная лампа электронных уст-в двигателя  * загорается после его пуска, система электронного управления работой двигателя неисправна  см. стр. 123.

Эл. блокировка пуска двигателя не блокирует двери. Поэтому при выходе из автомобиля всегда блокировать замки дверей и включать уст-во противоугонной сигнализации .

Автомобили с эл. блокировкой пуска двигателя снабжаются специальным паспортом, в котором указаны все данные об автомобиле. Не оставляйте ни в коем случае этот паспорт в автомобиле.

При посещении уполномоченных мастерских фирмы Opel предъявите его.



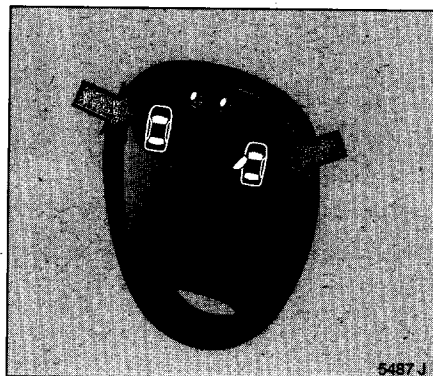
Устройство дистанционного управления

Дистанц. управление позволяет включать и выключать

- центральную блокировку дверей
- механическое противоугонное уст-во и
- уст-во противоугонной сигнализации *

Дистанц. управление функционирует на расст. до 3 м. Для подачи команд направить пульт дистанц. управления в сторону автомобиля.

Советуем Вам из соображений комфорта, вкл. и выкл. центр. блокировку дверей только при помощи уст-ва дистанц. инфракрасного управления. (Официальные маркировки допуска: см. стр. 202, 203)



Пользуйтесь дист. управлением только в случае необходимости и берегите его от попадания влаги.

Проверка функционирования дистанц. управления осуществляется по миганию светового диода и кратковременным включением сигнала аварийного останова.

Блокировать: нажать кнопку B . На дистанц. управлении коротко засветится световой диод:

- Ё блокируются замки дверей, крышки багажника (либо двери задка) и крышки топливного бака
- Ё выкл. внутреннее освещение салона

Из соображений безопасности блокировать машину невозможно, пока ключ находится в замке зажигания.

Вкл. механическое противоуг. уст-во: нажать кнопку B повторно (не позднее 10 сек. после блокировки замков), коротко засветится световой диод.
 Ё блокируются замки дверей (см. стр.45)
 Ё включается уст-во противоугонной сигнализации * (см. стр. 48)

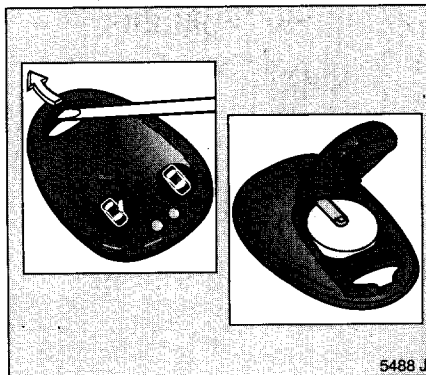
Разблокировать: нажать кнопку B . На дистанц. управлении коротко засветится световой диод:
 Ё разблокируются замки дверей, крышки багажника (либо двери задка) и крышки топливного бака
 Ё выкл. механическое противоугонное устройство (см. стр. 45)
 Ё выключается уст-во противоугонной сигнализации * (см. стр. 48)
 Ё вкл. внутреннее освещение салона

Указания

Если уст-во центр. блокировки замков дверей не поддается разблокированию с дистанц. управления, то причиной может быть:

- Дистанция до автомобиля слишком велика.
- Спад напряжения батарейки устр-ва дист. управления. Заменить батарейку.
- Многократное пользование уст-ва за пределами радиуса действия (например, слишком большое расстояние до автомобиля). Повторно запрограммировать устройство.
- Вблизи автомобиля находится другой более сильный источник радиоволн.

В названных ситуациях следует пользоваться ключом.



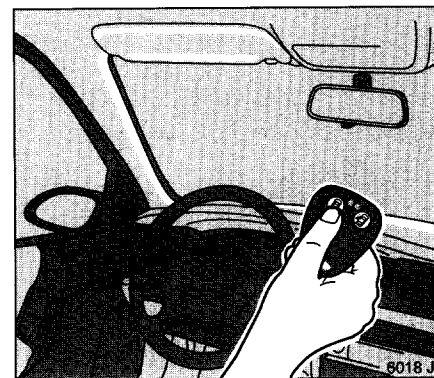
Замена батареек пульта дистанционного управления

Незамедлительно поменяйте батарейки, если дальность действия пульта начинает уменьшаться.

Открыть отсек для батареек на нижней стороне пульта дистанц. управления отверткой. Заменить батарейки в соотв. со схемой их расположения. Вернуть пластинку в нач. положение, защелкнуть пластинку (должен быть слышен звук защелкивания).



Эти действия следует проводить в течение 3 минут. Иначе необходимо запрограммировать устройство заново.

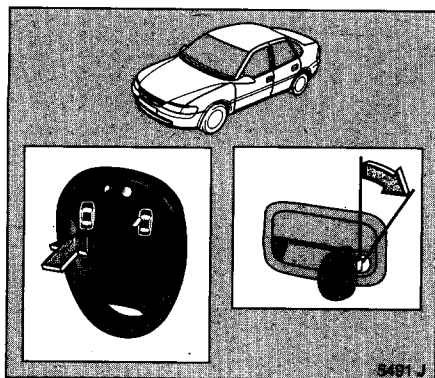
Устранять отработанные батарейки в соответствии с предписаниями по охране окр. среды.



Программирование пульта дистанционного управления


При нарушениях работы пульта дистанц. управления его необходимо перепрограммировать:

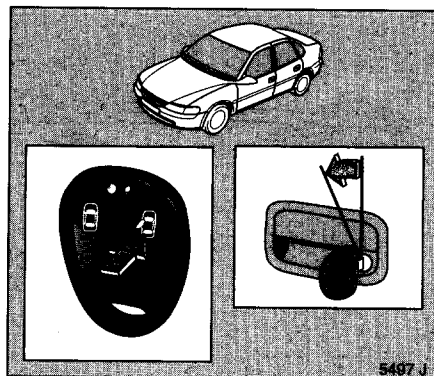
- Вкл. зажигание, система центр. блокировки дверей на протяжении 30 сек. находится в режиме программиров.
- Коротко нажать кнопку  или  пульта дистанционного управления (это следует сделать внутри салона автомобиля).
- Программирование уст-ва подтверждается разовым блокированием и разблокированием центральной блокировки.




Центральная блокировка

дверей, крышки багажника, крышки топливного бака.

Блокировка: нажать кнопку  на дистанционном управлении или повернуть ключ (в замке передних дверей или крышки багажника) или нажать на фиксатор (на двери водителя).



Разблокировка: нажать кнопку  дистанционного управления или повернуть ключ (в замке передних дверей или крышки багажника) или вытянуть вверх фиксатор (на одной из передних дверей).

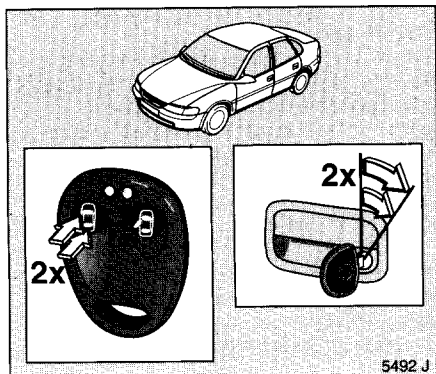
Нажать кнопку открытой двери водителя невозможно (предохраняет от захлопывания автомобиля).

Если дверь водителя закрыта не полностью, включить центральную блокировку невозможно.

Заблокированные двери при аварии авт. разбл. (для обеспечения доступа снаружи в целях оказания помощи) – при условии, что зажигание не выключалось.


При перегрузке устройства в результате частых блокировок и разбл. электропитание отключается примерно на 30 сек.

При наличии электронного привода окон дверей * и люка на крыше с электроприводом * окна и люк на крыше могут быть закрыты снаружи – удерживать ключ в позиции закрывания дверей до тех пор, пока окна и люк не закроются полностью.



5492 J

Механическое противоугонное уст-во
Запереть:

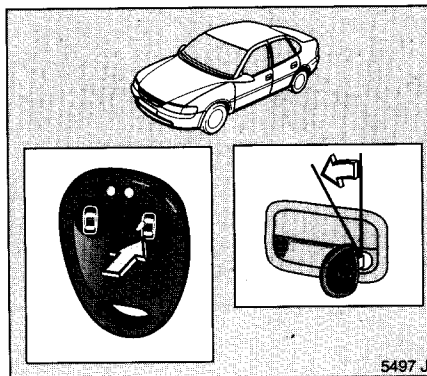
Все двери должны быть закрыты. Нажать повторно кнопку  дистанц. управления не позже чем после 10 сек. после блокирования дверей.

или

повернуть ключ в закрытой двери водителя не позже чем после 10 сек. повторно назад. Потом вернуть его в вертикальное положение и изъять из замка.


Все двери блокируются.

Не запирайте дверей на противоугонный замок, если внутри остались пассажиры!
Открыть двери изнутри в таком случае невозможно.

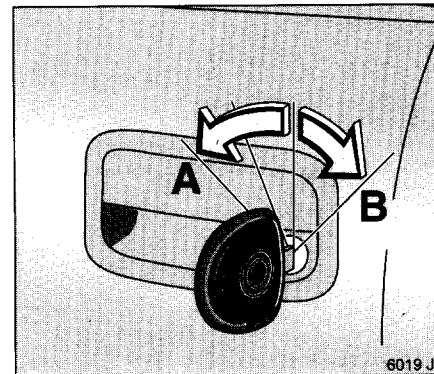


5497 J

Открыть:

Нажать кнопку  дистанц. управления или повернуть ключ в двери водителя вперед, потом вернуть в вертикальное положение и изъять из замка.

Открыть двери можно только таким образом. По этой причине держите запасной ключ в надежном месте!



6019 J

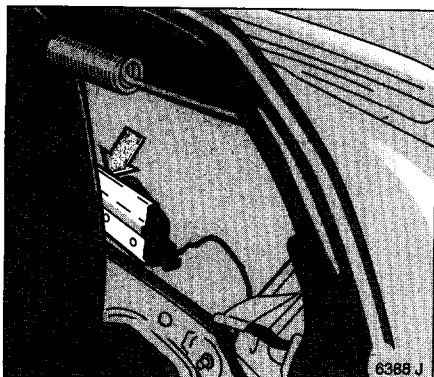
Ручное управление в случае выхода из строя центральной блокировки дверей, (например, в случае разрядившегося аккумулятора)

A = Открыть:

повернуть ключ в замке двери водителя вперед до конечного упора. Вернуть ключ в вертикальное положение и изъять из замка. Приподнять при этом ручку двери. Внутренняя защелка двери остается в нижней позиции.

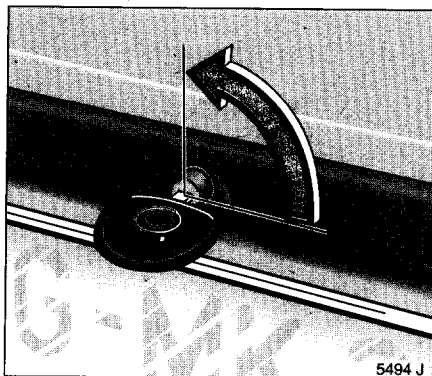
B = Запереть:

закрыв дверь водителя, повернуть ключ назад до конечного упора. Вернуть ключ в вертикальное положение и изъять из замка.



Открыть крышку топливного бака в случае выхода из строя центральной блокировки дверей

Открыть крышку багажника или заднюю дверь. Снять покрытие багажного отделения на правой стороне. Там находится стержень для блокировки крышки топливного бака (см. стрелка на рис.). Отодвинуть рукой стержень назад. Теперь крышка открывается.



Крышка багажника, задняя дверь

Заблокирована: при вертикальном положении шлица в замке.

Разблокирована: при горизонтальном положении шлица в замке.

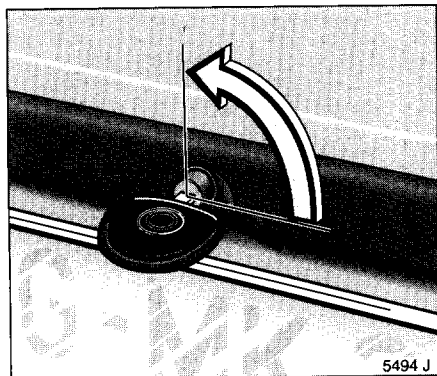
Замок открывается путем нажатия его головки.

Закреть крышку или заднюю дверь при помощи петли на внутренней стороне.

Открытая крышка багажника или задняя дверь

При открытой крышке багажника или задней двери ядовитые выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля. Кроме того, номерной знак различим и в соответствии с предписаниями освещен только при закрытой крышке багажника. Поэтому запрещено ездить с открытой крышкой багажника.

При монтаже оригинальных принадлежностей фирмы Opel на крышке багажника, ее вес возрастает и она может уже не удержаться в открытом положении.

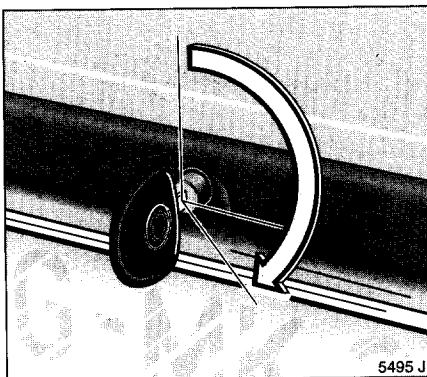


Центральная блокировка крышки багажника или задней двери

Центральную блокировку и противоугонные замки дверей нельзя включить/выключить, поворачивая ключ в замке крышки багажника или задней двери.

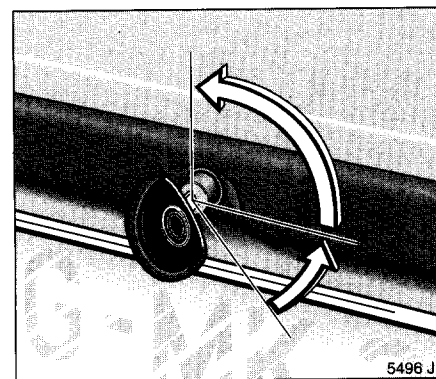
Горизонтальное положение щели замка:
Блокировку или разблокировку замка крышки багажника и всех прочих дверей автомобиля можно осуществить через одну из передних дверей.

Вертикальное положение щели замка:
Замок крышки багажника остается заблокированным даже после разблокировки всех прочих дверей автомобиля через дверь водителя или дистанционное устройство управления. Этим положением следует пользоваться, если Вы хотите, чтобы крышка багажника или задняя дверь всегда остались закрытыми.

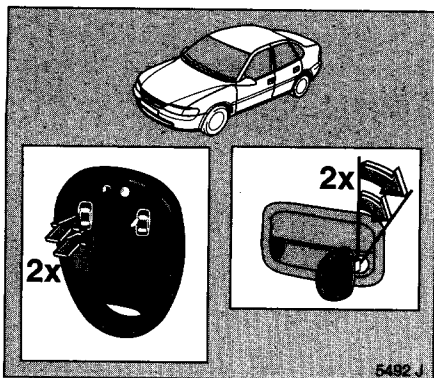


Разблокировка замка крышки багажника или задней двери при центральной блокировке дверей:

Повернуть ключ в замке из вертикального или горизонтального положения до упора вправо. Чтобы обезопасить себя от случайного захлопывания, не вынимайте ключ из замка.



После того, как Вы закроете крышку багажника или заднюю дверь и вернете ключ в вертикальное либо горизонтальное положение, замок крышки багажника или задней двери снова заблокирован.



Уст-во противоугонной сигнализации *

контролирует:

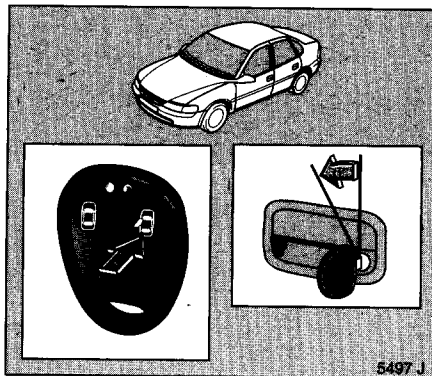
- Ё двери, крышку багажника, капот двигателя,
- Ё салон автомобиля,
- Ё радиоприемник,
- Ё зажигание,
- Ё электроцепи самого устройства противоугонной сигнализации.

Включить:

Все двери должны быть закрыты. Нажать повторно кнопку в дистанц. управления не позже, чем через 10 сек. после блокирования дверей.

или

повернуть ключ в закрытой двери водителя не позже чем через 10 сек. повторно назад. Потом вернуть его в вертикальное положение и изъять из замка.



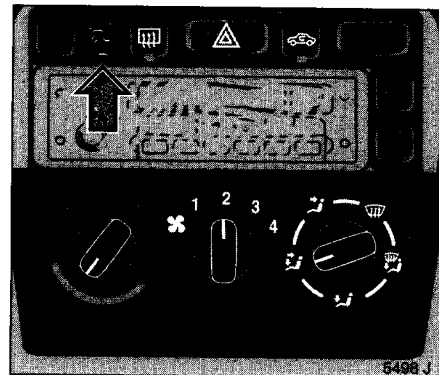
Выключить:

Нажать кнопку в дистанц. управления или повернуть ключ в двери водителя вперед, потом вернуть в вертикальное положение и изъять из замка.

Встроенная самодиагностика

После включения уст-во в течение прим. 10 сек. осуществляет автопроверку.

Мигание светового диода в кнопке в течение первых 10 сек. работы сигнализирует об ошибках в функционировании уст-ва. В этом случае необходимо обратиться в уполном. мастерскую фирмы Opel. Самодиагностика позволит быстро устранить неисправность.



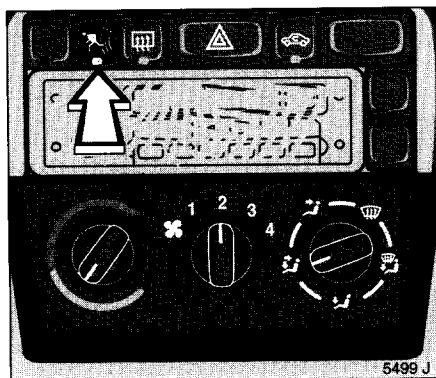
Световой диод

Если световой диод в теч. первых 10 сек.:

- Ё светится = проверка, задержка вкл.
- Ё мигает = откр. дверь или багажник либо ошибка в функционировании устройства

через примерно 10 секунд:

- Ё мигает = уст-во вкл.
- Ё светится около 1 сек. = функция выкл.

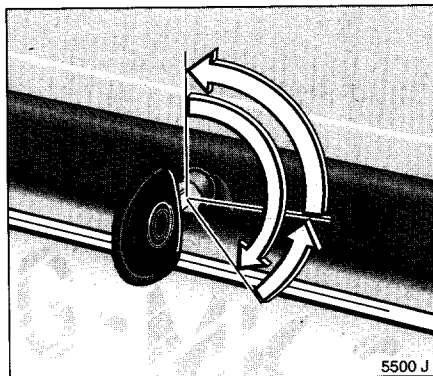


Вкл. с контролем салона автомобиля

- Закрыть окна, люк на крыше *, багажник и капот двигателя,
- вкл. уст-во противоуг. сигнализации, световой диод светится прим. на протяжении 10 сек. После этого уст-во активировано. Световой диод продолжает мигать, пока уст-во не будет выкл.

Вкл. без функции контроля за салоном автомобиля

- Закрыть багажник и капот двигателя,
- нажать кнопку **, свет. диод светится на протяжении не более 10 сек.
- закрыть двери,
- вкл. уст-во противоуг. сигнализации, световой диод светится. По истечении прим. 10 сек. устройство активировано



- без контроля салона автомобиля (например, если в салоне должны остаться животные). Световой диод мигает до тех пор, пока устройство не будет выключено.

Открытие и закрытие багажника при активированном уст-ве противоугонной сигнализации

- Разблокировать: повернуть ключ до упора вправо.
- Открыть багажник, закрыть его,
- Заблокировать: вернуть ключ в исходное положение. Прим. через 10 сек. вновь вкл. функция контроля за салоном и багажником.

Сигнал тревоги

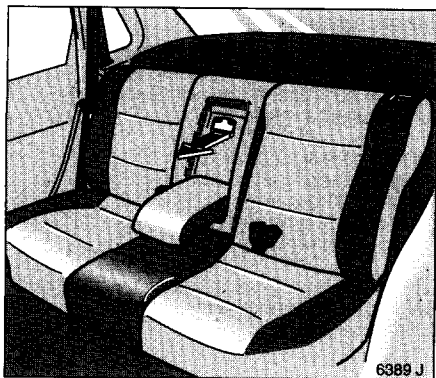
На протяжении одной фазы вкл. ультразвуковые сенсоры могут вкл. сигнал тревоги до 3 раз, а прочие сенсоры – произвольное число раз.

Сигнал тревоги подается

- акустически (звуковой сигнал автомобиля – 30 секунд) и
- оптически (устройство мигания светом фар – 5 минут)¹⁾.

Сигнал тревоги можно прервать, выключив устройства противоугонной сигнализации.

¹⁾ В различных странах возможны вариации в зав. от наличия особых законодательных предписаний.

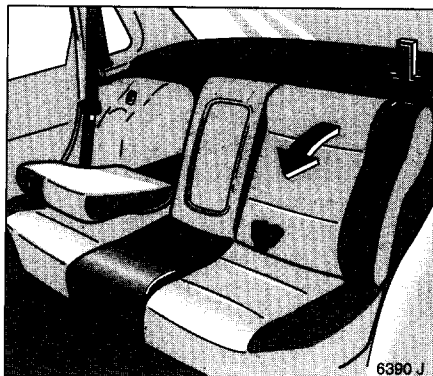


Увеличение вместимости багажника Limusine для перевозки длинных предметов

Отстегнуть тыльный щиток среднего подлокотника: повернуть соответствующую кнопку на задней стороне на 90° влево (см. рис.5630 J).

Положить средний поручень на сиденье, потянуть рычаг вперед.

Внешними сиденьями можно пользоваться.



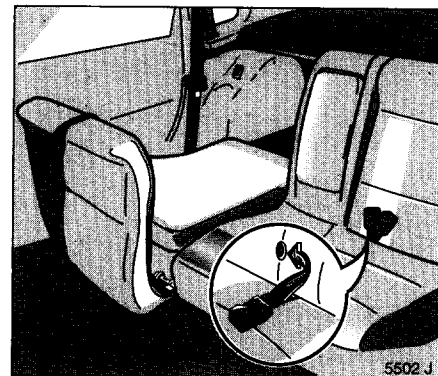
Или

снять внешние задние подголовники * путем нажатия фиксирующих пружин (см.стр. 56). Передвинуть средний подголовник * максимально вниз (разблокировать путем нажатия фиксирующих пружин Е см. стр.56).

Замки ремней безопасности подвесить на спинки.

Спинки справа или слева расфиксировать поворотом на 90° кнопки на задней стороне (см. рис.5630 J).

Сложить одну или обе спинки вперед на сиденье.



Или

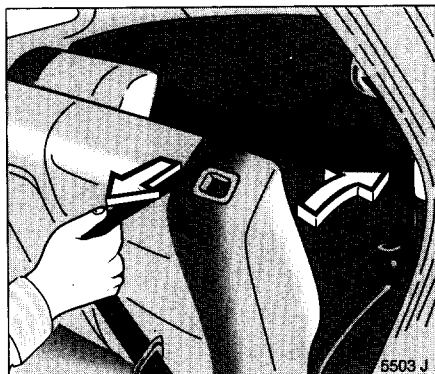
снять внешние задние подголовники * путем нажатия фиксирующих пружин (см.стр. 56). Подвинуть средний подголовник * максимально вниз (разблокировать путем нажатия фиксирующих пружин Е см.стр. 56).

Замки ремней безопасности подвесить на спинки.

Приподнять одну или обе части спинки петлями вверх.

Спинки справа или слева расфиксировать поворотом на 90° кнопки на задней стороне (см. рис.5630 J).

Сложить на сиденье одну или обе спинки.



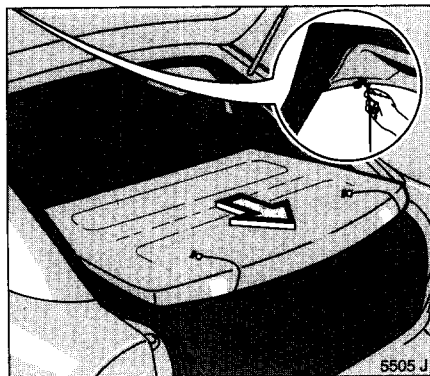
Подъем спинки заднего сиденья

Не зашемите ремень безопасности при зашелкивании спинки сиденья.

Защелкнуть спинку заднего сиденья с четко слышимым звуком зашелкивания.

Тыльный щиток среднего подлокотника: зафиксировать четко слышимым звуком зашелкивания.

Спинки и покрытие среднего подлокотника зафиксировать: повернуть соответствующие кнопки на задней стороне на 90° вправо (см. рис.5630 J)



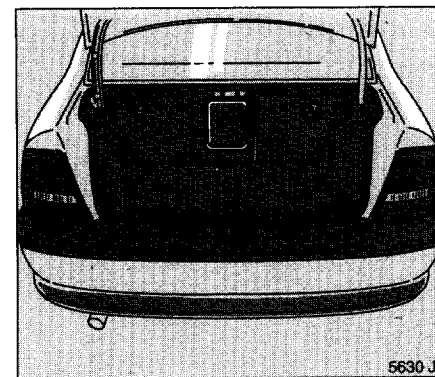
для перевозки высоких предметов: 5-дверный Limousine:

Кожух багажника снять с задней двери *
изъять из боковых креплений и сложить

поставить за спинки задних сидений.

Советы по загрузке –

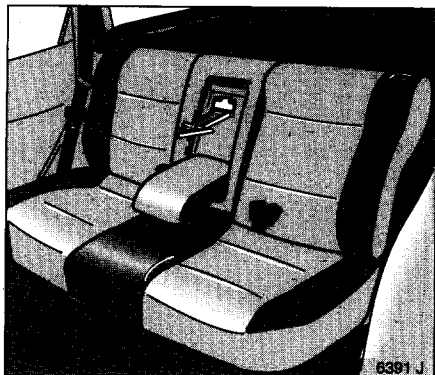
см. стр.57



дополнительно фиксируемые спинки задних сидений *

Защищают от несанкционированного проникновения из салона в багажное отделение.

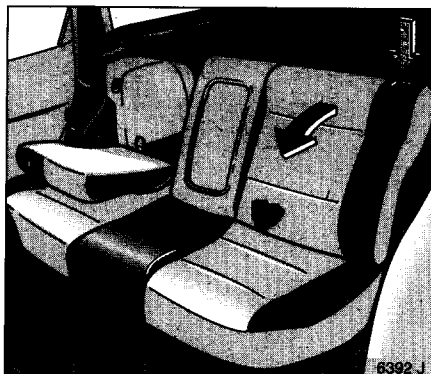
Защелки расположены на задней стороне спинок и на покрытии за средним подлокотником. Для фиксации закрепить задние спинки и покрытие среднего подлокотника и повернуть защелки на 90° вправо.



Увеличение вместимости багажника, Caravan

Положить средний поручень на плоскость сиденья, потянуть рычаг вперед.

Внешними сиденьями можно продолжать пользоваться.

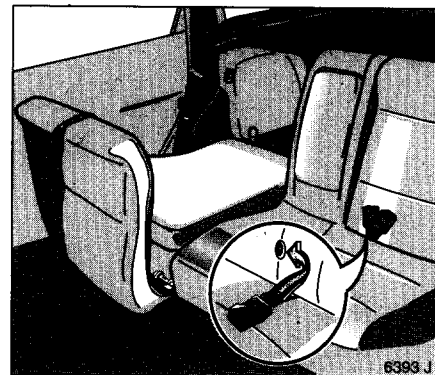


Или

снять внешние задние подголовники * путем нажатия фиксирующих пружин (см.стр. 56). Передвинуть средний подголовник * максимально вниз (разблокировать путем нажатия фиксирующих пружин Е см.стр. 56).

Замки ремней безопасности повесить на спинки, провести внешние ремни безопасности через петли у левой и правой дверной рамы (см. рис.6394 J).

Сложить одну или обе спинки вперед на сиденье.



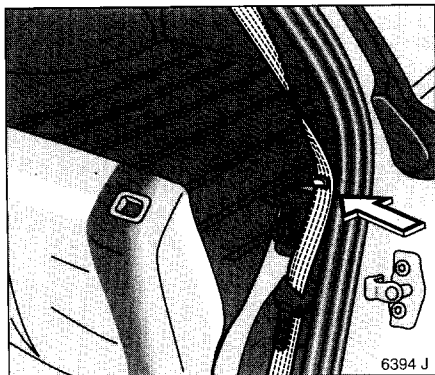
Или

снять внешние задние подголовники * путем нажатия фиксирующих пружин (см.стр. 56). Передвинуть средний подголовник * максимально вниз (разблокировать путем нажатия фиксирующих пружин Е см.стр.56).

Замки ремней безопасности подвесить на спинки, провести внешние ремни безопасности через петли у левой и правой дверной рамы (см. рис.6394 J).

Приподнять одну или обе части спинки петлями вверх.

Одну или обе спинки расфиксировать с помощью кнопок и сложить на сиденье.



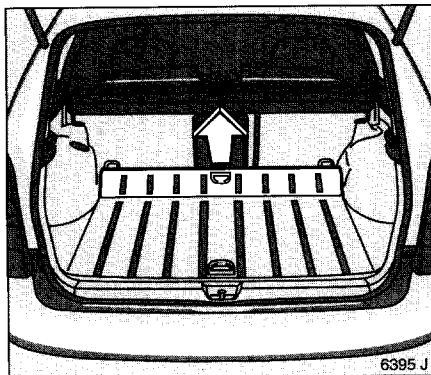
Подъем спинки заднего сиденья

Не застегивайте ремень безопасности при застегивании спинки сиденья.

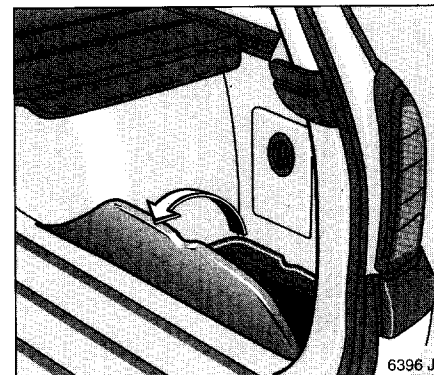
Застегнуть спинку заднего сиденья с четко слышимым звуком застегивания.



Тыльный щиток среднего подлокотника: зафиксировать четко слышимым звуком застегивания.

Советы по загрузке –
см. стр.57



Вещевые ящики в грузовом отделении
расположены за спинками задних сидений.



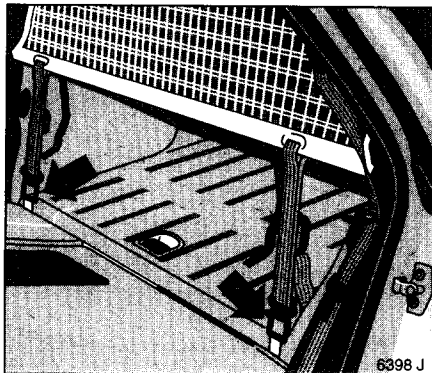
В ящики на левой стороне помещены дорожная аптечка  и предупредительный треугольник . В левом нижнем ящике размещен инструмент – см.стр. 146. Размещение запасного колеса – см.стр. 145.



Предохранительный каркас *

В раме крышки спереди и сзади предусмотрены по два монтажных отверстия для крепления. Отсоединить крышку с помощью ключа зажигания. Навесить каркас со стороны одной из задних дверей, закрыть крышку.

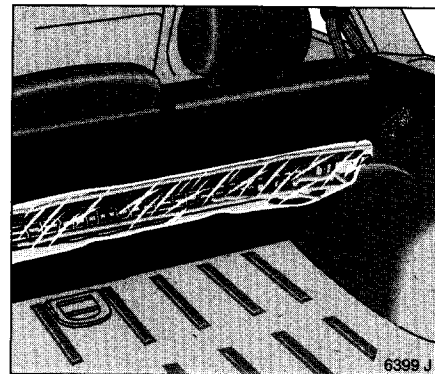
Для крепления спереди обе части спинки заднего сидения переместить вперед, подвесить ремни на шарниры задних сидений, закрепить, обе части спинки сложить вперед.



Для крепления сзади сложить вперед обе части спинки заднего сидения, прикрепить ремни у пола и натянуть. Части спинки заднего сиденья заблокировать с четко слышимым звуком защелкивания.

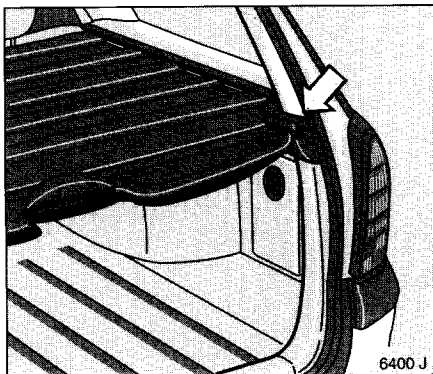
Для снятия переместить вверх пряжку ремня.

Перевозка людей за предохранительным каркасом запрещена.



Размещение предохранительного каркаса

Сложить предохранительный каркас в защитный кожух и разместить его в выемке за задними сидениями.

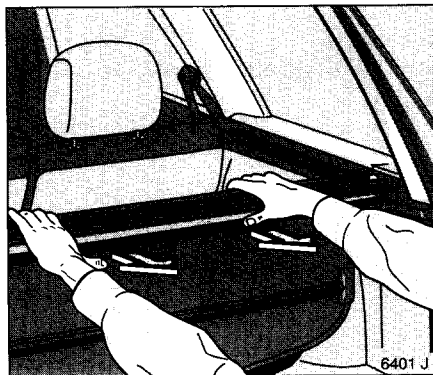


Кожух багажника *

Чтобы закрыть багажник кожухом, оттянуть ручку назад до упора и защелкнуть в боковых гнездах.

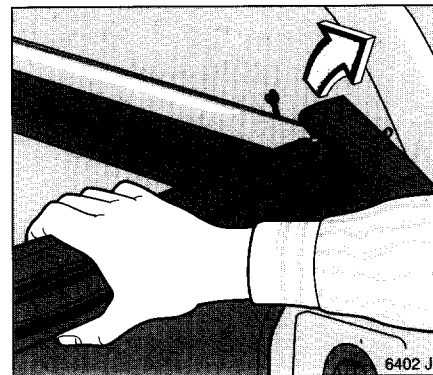
Чтобы снять кожух, снять его с креплений и передвинуть в сторону спинок сидений. Зафиксировать его ручкой.

Не кладите на кожух никаких тяжелых или острых предметов.



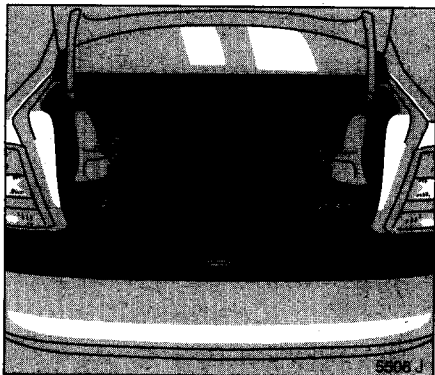
Демонтаж кожуха багажника

1. Сдвинуть кожух багажника вперед к спинке заднего сиденья.
2. Кожух в сложенном виде максимально до упора сдвинуть назад в обе части коротких направляющих рельс.
3. Потянуть кожух вместе с направляющими частями назад, как показано на рисунке, вывернуть его вниз и изъять в переднем направлении.



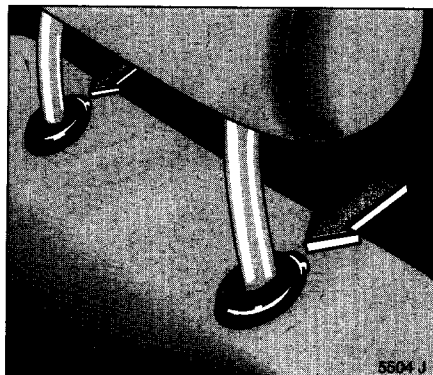
Монтаж кожуха багажника

Монтаж производится в обратной последовательности. При этом необходимо следить за тем, чтобы короткие направляющие части правильно вошли в рельсы.



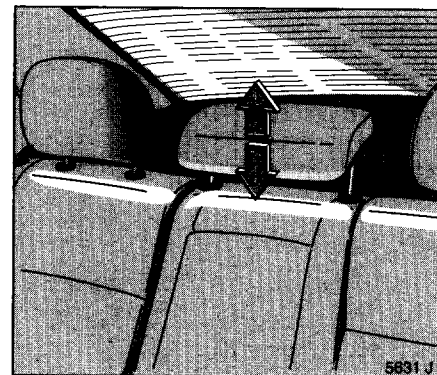
Крепежные проушины *

в багажном отделении служат для защиты предметов от передвижения крепежными ремнями * или сеткой * и для крепления защитной сетки * (см. стр. 54).



подголовники

Подголовники служат для безопасности. Для расширения багажника подголовники снять: разблокировать путем нажатия обеих фиксирующих пружин.

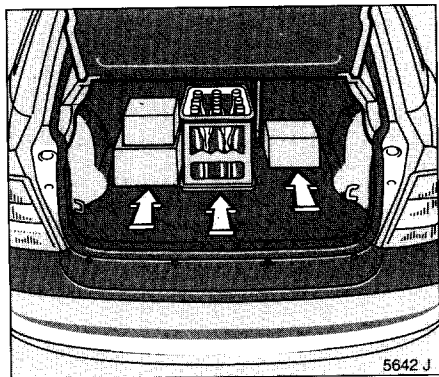


подголовник среднего заднего сиденья

Перед откидыванием спинок задних сидений вперед перевести подголовники в крайнее нижнее положение.

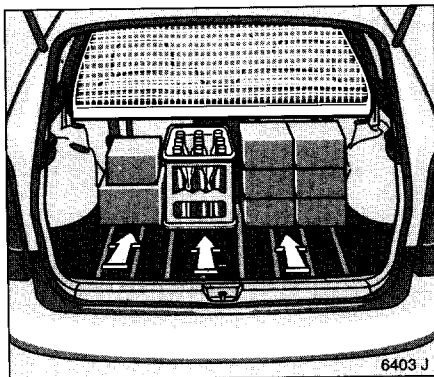
Если на среднем заднем сиденье никто не сидит, в целях улучшения обзора опустить подголовники вниз.

При занятом среднем сиденье фиксировать подголовники в зависимости от роста на первой или второй высотной ступени.



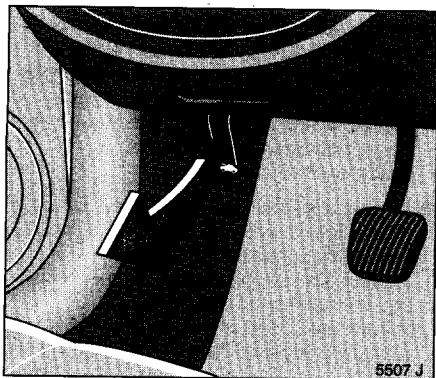
Советы по загрузке автомобиля

- размещайте тяжелые предметы в багажном отделении как можно ближе к спинкам задних сидений. Располагая несколько предметов друг на друге, кладите наиболее тяжелые снизу. Не зафиксированные предметы при резком торможении \ddot{E} перемещаются с очень большой силой вперед.
- тяжелые предметы по возможности фиксировать крепежными ремнями \ast , используя крепежные проушины (см. стр. 56). В случае перемещения тяжелых грузов во время сильного торможения или езды с поворотами поведение автомобиля может измениться.



- Limousine: зафиксировать в багажном отделении свободно передвигаемые предметы сеткой \ast \ddot{E} см.стр. 56.
- Caravan: обязательно зафиксировать в багажном отделении все перевозимые предметы сеткой \ast \ddot{E} см.стр. 54.
- во время перевозки груза в багажнике спинки задних сидений должны быть зафиксированы, см. стр. 51, 53.
- загружать груз не выше верхнего края спинки заднего сиденья, или когда она изъята \ddot{E} спинки переднего сиденья.

- класть предметы перед задним стеклом или на щиток приборов не допускается. Данные предметы отражаются в стекле, уменьшая пространство обзора, а при сильном торможении они могут попасть во внутреннее пространство салона.
- Во время перевозки предметов старайтесь закрыть крышку багажника, чтобы избежать попадания ядовитых выхлопных газов в салон. Кроме того, задний номерной знак виден и правильно освещается только при закрытой крышке багажника.
- Езда с грузом на крыше (см. стр. 112, 115, 134, 191) повышает чувствительность автомобиля к ветру, и тем самым ухудшаются ходовые параметры, так как центр тяжести автомобиля перемещается вверх.



Капот двигателя

Потянуть ручку разблокировки ➔ под панелью приборов со стороны водителя. Капот двигателя разблокируется и откроется, образовав щель. Ручку вернуть в исходное положение.



Примерно на расстоянии ширины ладони слева от центра капота – если смотреть спереди – на нижней его поверхности находится предохранительный захват: потянуть за него и открыть капот.

Капот с опорой *

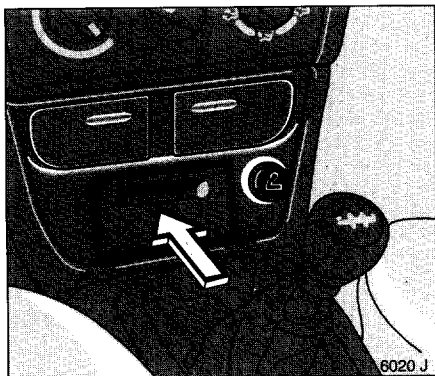
Чтобы зафиксировать капот в открытом положении, поднять размещенную вдоль решетки радиатора опору * и вставить ее в облицованное пластмассой продолговатое гнездо на нижней стороне капота.

Перед тем, как закрыть капот, крепко зафиксировать опору в ее креплениях. Захлопнуть замок капота под действием собственной тяжести капота.

Капот с пневматическими амортизаторами *

Капот двигателя остается открытым благодаря пневматическими амортизаторами. Для закрытия капота опустить его до момента фиксации замком.

Проверить фиксацию капота, потянув за его переднюю кромку. Если капот не зафиксирован, повторить предыдущую операцию.



зажигалка

При включенном зажигании нажать кнопку. Отключается, когда спираль начнет тлеть. Изъять зажигалку.

розетка для дополнительных эл. приборов

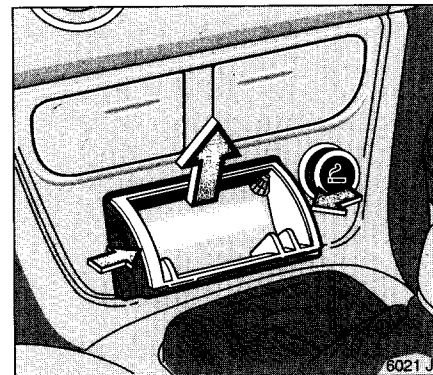
Розетка зажигания также может быть использована для подключения дополнительных эл. приборов. При выкл. двигателя приборы питаются исключительно через аккумулятор.

Максимальная потребляемая мощность этих приборов не должна превышать 240Вт.

Подключение к этой розетке источников питания, таких как аккумуляторы или устройства для подзарядки аккумулятора не допускается.

Подключаемые приборы должны выполнить условия стандарта DIN VDE 40839. В противном случае могут иметь место сбои в работе устройств автомобиля.

В зависимости от оснащения автомобиля, данная розетка может находиться под крышкой.



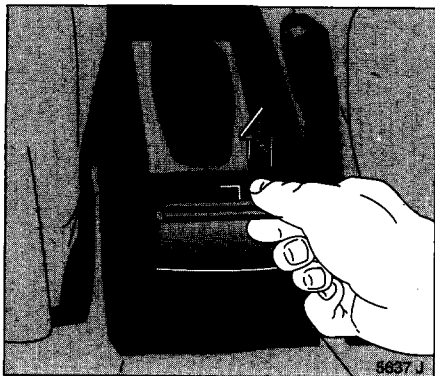
Пепельница

Только для пепла. Для горящих отходов не предназначена.

Пепельница спереди

Открыть: нажать символ (см. рис. 6020 J), пепельница откроется сама.

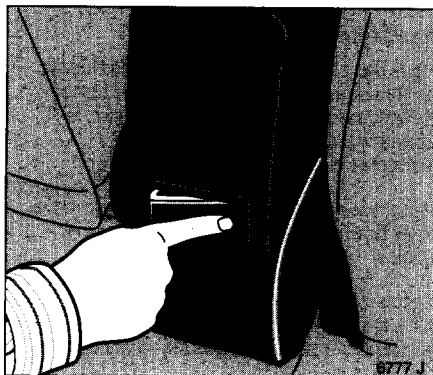
Очистка: изъять вставку вверх.



Пепельница сзади

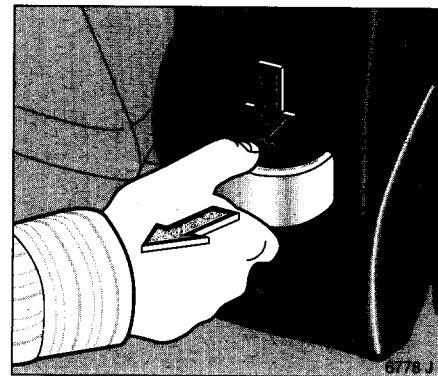
Открыть: крышку отодвинуть назад.

Очистка: открыть крышку наполовину, взять пепельницу за крышку и изъять ее вверх. (см. рис.)



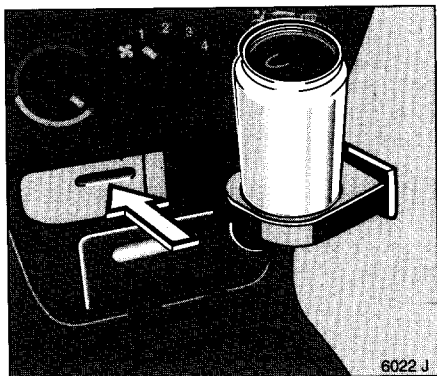
Задняя пепельница в среднем подлокотнике *

Открыть нажатием маркировки.



Для очистки открыть крышку, нажать пружину и изъять емкость вверх.

При обратной установке пепельницы нажать пружину, вставить емкость и защелкнуть фиксатор.



Держатель для напитков *

расположен под переключателями для обогрева.

Держатель для напитков открывается нажатием помеченных углублений.