

# Безопасность

## Трехступенчатая система безопасности,

состоит из

- трехточечных ремней безопасности,
- механических стопоров ремней передних сидений и
- воздушных подушек безопасности для водителя и переднего пассажира \*.

В зависимости от тяжести аварии эти компоненты дополняют друг друга:

- механизмы блокировки ремней безопасности предотвращают вытягивание ремней и тем самым удерживают пассажиров в своих сиденьях.
- механические стопоры на передних сиденьях мгновенно опускаются и тем самым натягивают и усиливают действие ремней безопасности. Одновременно они способствуют уменьшению нагрузки на организм.
- при тяжелых лобовых столкновениях также срабатывает система фронтальных воздушных подушек безопасности, образуя защитную прослойку для водителя и переднего пассажира \*, система боковых воздушных подушек безопасности \* защищает впереди сидящих при боковых столкновениях.



Обязательно ознакомьтесь с описанием на последующих страницах.

## Ремни безопасности

Перед каждой поездкой пристегнуть ремень безопасности – также при движении в городе и на задних сидениях. Он может спасти Вам жизнь!

Беременные женщины также обязаны всегда пристегивать ремень безопасности (см. стр. 66).

Не пристегнутые ремнем безопасности пассажиры угрожают при аварии водителю, другим пассажирам и себе самим.

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Для детей моложе 12 лет или меньше 150см ростом они пригодны только вместе с детским сиденьем безопасности.

Для детей в возрасте до 12 лет мы рекомендуем систему безопасности детей Opel (№№ по каталогу 17 46 ...), см. стр. 73.



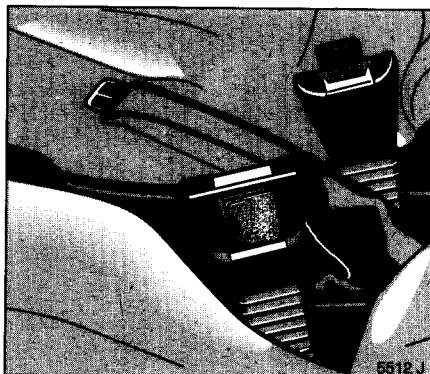
## Трехточечный ремень безопасности

Автомобиль оборудован трехточечными ремнями безопасности с автоматической намоткой и блокировкой, которые обеспечивают полную свободу движений, одновременно плотно и с натягом прилегая к телу.


При резком ускорении или отклонении автомобиля во всех направлениях происходит мгновенная блокировка ремня.

## Стопор ремней безопасности


Система безопасности передних сидений оборудована механическим стопором ремней безопасности. При фронтальном ударе замки ремней втягиваются вниз, при этом происходит мгновенное стопорение плечевого и поперечного ремней безопасности.



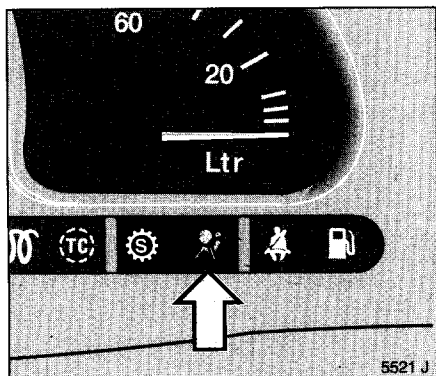
### сработавший стопор ремней безопасности

При сработавшем стопоре ремней безопасности горит контрольная лампочка  (см. рис. 5521 J). Кроме того, видны желтые пометки на замке ремня.

Сработавшие стопоры ремней подлежат замене в уполномоченной мастерской фирмы Opel.

Стопор ремней безопасности работоспособен лишь в том случае, когда контрольная лампочка  не горит и на замках ремней отсутствует желтая пометка.

Функции ремней безопасности сохраняются также при сработавшем стопоре ремней безопасности.

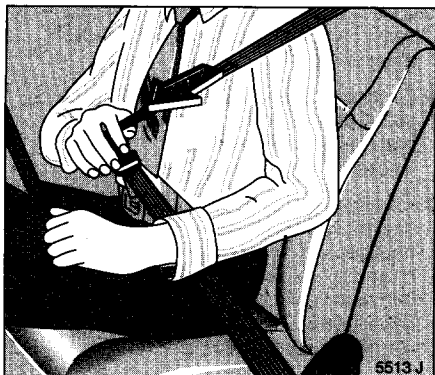


### Контрольная лампочка для стопоров ремней

Работоспособность стопоров ремней контролируется автоматически. Одна контрольная лампочка информирует о их работоспособности. В момент включения зажигания она горит около 4 сек. Если она не загорается, или не погаснет через 4 сек. или – загорается во время езды, то имеет место неисправность стопоров ремней или систем воздушных подушек безопасности (см. также стр. 71). В описанной ситуации данные системы в случае аварии не срабатывают. Обратиться немедленно в уполномоченную мастерскую фирмы Opel.

### Важные указания:

- Монтаж или размещение предметов в области действия стопоров ремней не допускается ввиду того, что существует опасность нанесения ранений в случае срабатывания стопоров ремней.
- Самостоятельное изменение стопоров ремней не допускается. В случае несанкционированного обращения стопоры ремней могут срабатывать взрывообразно.
- В средней части консоли расположена управляющая система стопоров ремней и систем воздушных подушек безопасности. В ее близости, размещение магнитов не допускается.
- Демонтаж передних сидений поручите только уполномоченной мастерской фирмы Opel.
- Стопоры ремней срабатывают один раз. Сработавшие стопоры ремней подлежат замене в уполномоченной мастерской фирмы Opel.
- Утилизация автомобиля или отдельных частей системы стопоров ремней производится фирмой Opel с учетом существующих положений по защите окружающей среды. Поэтому обращайтесь всегда в уполномоченную мастерскую фирмы Opel..



## эксплуатация ремней

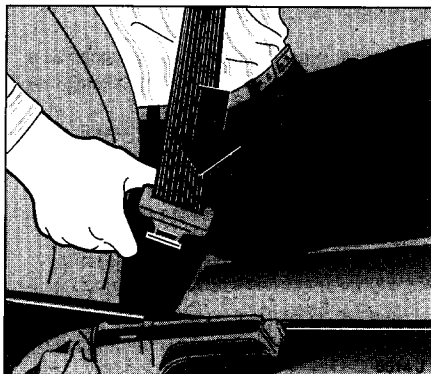
### пристегивание

Ремень без толчков вытянуть из ролика и надеть, следя за отсутствием перегибов.

Язычок ремня зашелкнуть в замок (рис. 5514 J). Запрещается слишком сильно откидывать назад спинку сиденья, рекомендуемый угол наклона равен прибл. 25°. Поперечный ремень должен плотно, без перегибов прилегать к телу. В ходе поездки периодически натягивайте ремень, подтягивая его за плечевую часть.

### Трехточечный ремень безопасности для среднего заднего сидения \*:

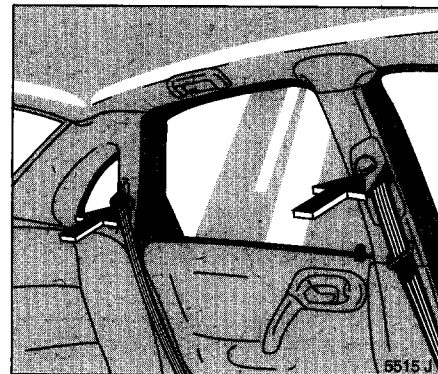
Язычок ремня вставляется в замок только в том случае, если спинка заднего сидения находится в вертикальном положении. См. стр. 51



В особенности беременные женщины должны опускать поперечный ремень как можно ниже к тазу, чтобы уменьшить давление на нижнюю часть живота.

Верхняя одежда оказывает влияние на плотность прилегания ремня. Ремень нельзя накладывать на твердые или хрупкие предметы в карманах одежды, как, например, ручка или очки, так как это может привести к ранениям.

Не размещайте никаких предметов между собой и ремнями безопасности.

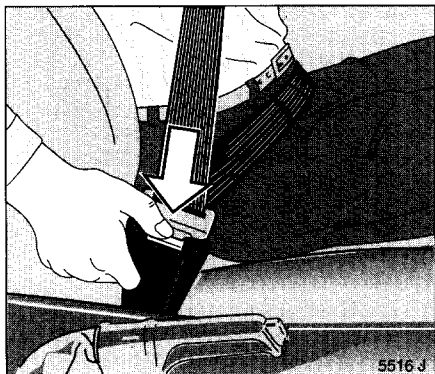


### Регулировка высоты

верхней точки поворота:

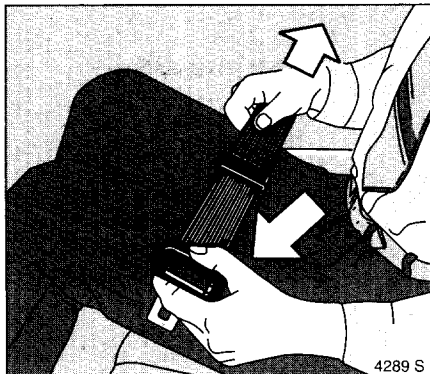
- Е не проводить во время езды,
- Е немного вытянуть ремень,
- Е надавить клавишу или переместить поворотное устройство вверх (на задних сиденьях надавить поворотное устройство вниз,
- Е отрегулировать высоту,
- Е зафиксировать до щелчка.

Установить ремни безопасности так, чтобы они проходили через плечо. Ремень безопасности ни в коем случае не должен прилегать к шее.



#### **Отстегивание**

Чтобы отстегнуть ремень, нажать красную кнопку на замке. Ремень самостоятельно втянется в ролик.



#### **Поперечный ремень \***

посреди сиденья: для регулировки длины нажать язычок вверх.

### **Проверка ремней**

Все части системы ремней безопасности должны время от времени проходить проверку с заменой поврежденных деталей. После аварии необходимо заменить растянутые ремни и сработавший стопор ремней на новые.

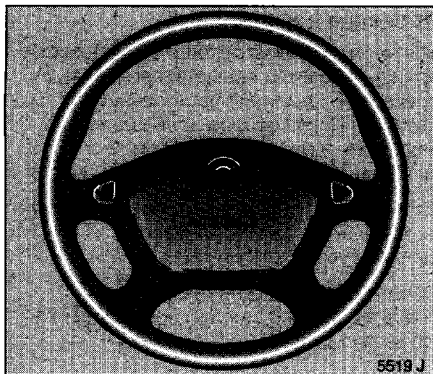
Запрещается вносить изменения в ремни, их крепления, автоматическое устройство намотки и замки.

Следить, чтобы ремни не были повреждены или зажаты предметами с острыми краями.

### **Уход за ремнями**

Ремни безопасности содержать в чистоте и сухости.

Очистку производить теплой водой или очистительным средством фирмы Opel, предназначенным для очистки салона.



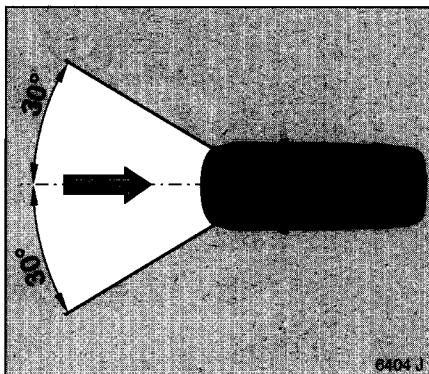
### Системы воздушных подушек безопасности \*

#### Фронтальные воздушные подушки безопасности

Наличие системы фронтальных воздушных подушек безопасности можно определить по надписям "Airbag" на рулевом колесе и на передней панели, выше перчаточного ящика \*.

#### Система фронтальных воздушных подушек безопасности состоит из:

- Воздушных подушек безопасности в рулевом колесе и передней панели, с механизмом их наполнения,
- Электронного управления с датчиком столкновения,
- Контрольной лампы воздушной подушки безопасности \* в щитке приборов.



#### Система фронтальных воздушных подушек безопасности срабатывает:

- в момент столкновения опред. силы,
- в зависимости от типа столкновения,
- в зоне действия показанной на рис.,
- независимо от системы боковых воздушных подушек \*.

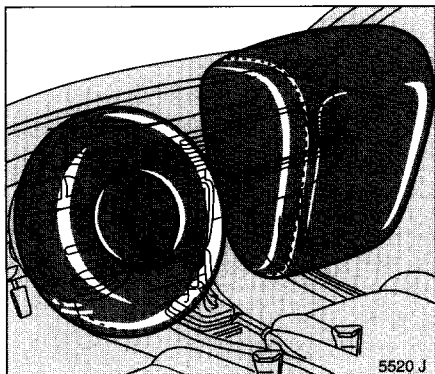
#### Примеры:

- Прямое столкновение с неподвижным недеформируемым предметом. Воздушная подушка срабатывает уже при малой скорости движения автомобиля.
- Прямое столкновение с деформируемым предметом (например, другим автомобилем). Воздушная подушка срабатывает только при более высоких скоростях движения автомобиля

Скорость и направление движения, степень деформации автомобиля или свойства препятствия, с которым произошло столкновение, влияют на срабатывание системы фронтальных воздушных подушек безопасности. Степень повреждения Вашего автомобиля и тем самым результирующая стоимость его ремонта не являются признаками того, что система фронтальных воздушных подушек безопасности должна была срабатывать.

При срабатывании системы, фронтальные воздушные подушки безопасности наполняются воздухом в течение миллисекунд и образуют таким образом защитную, амортизационную поверхность для водителя и переднего пассажира. При этом поступательное движение для водителя и переднего пассажира в момент столкновения или аварии амортизируется и тем самым опасность ранения верхней части тела и головы резко уменьшается.

Уменьшения видимости при срабатывании системы не стоит опасаться, потому что воздушные подушки безопасности наполняются, а потом и спускается так быстро, что во время столкновения или аварии, срабатывание этой системы часто остается просто незамеченным.



Оптимальная защита от ранений с помощью системы фронтальных воздушных подушек безопасности, достигается путем перевода сидений, спинки и подголовников сидений в правильное положение. А именно: сиденье водителя регулируется соответственно его росту, так, чтобы при поднятой спинке сиденья водитель мог держаться за верхнюю часть рулевого колеса, слегка согнутыми, в локтях руками. Сиденье переднего пассажира, необходимо перевести в возможно дальнее от передней панели положение. Спинку установить вертикально. Голову, тело, руки или ноги на панель-крышку воздушной подушки безопасности не класть.

Трехточечный ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом (см. стр.66).



Система фронтальных воздушных подушек безопасности не срабатывает при:

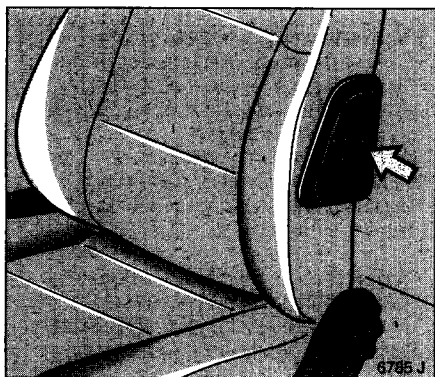
- выключенном зажигании;
- легких фронтальных столкновениях,
- переворачивании автомобиля,
- столкновениях в хвостовую или боковой части автомобиля,

то есть в тех случаях, когда система своим срабатыванием не сможет обеспечить эффективной защиты сидящих в автомобиле.

Поэтому необходимо всегда пристегивать ремень безопасности. Система фронтальных воздушных подушек безопасности является лишь дополнением к ремню. Кто не пользуется ремнями безопасности рискует получить в момент аварии существенно более тяжелые травмы.

Ремни способствуют принятию наиболее безопасной позиции в Ваших сиденьях, при которой система воздушных подушек безопасности может принести наибольший эффект.





### **Боковые воздушные подушки безопасности \***

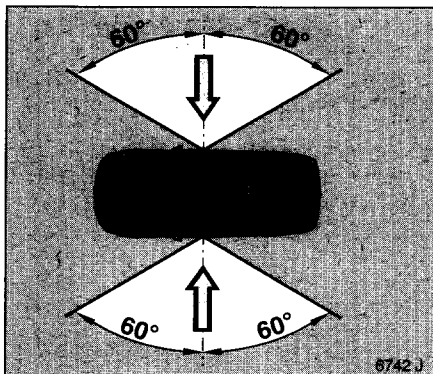
Наличие системы боковых воздушных подушек безопасности можно определить по надписям "Airbag" на внешней стороне спинки передних сидений.

#### Система боковых воздушных подушек безопасности состоит из:

- Воздушных подушек в спинках сидений водителя и переднего пассажира, с механизмом их наполнения,
- Электронного управления,
- Датчиками столкновения в передних дверях,
- Контрольной лампы воздушной подушки безопасности  $\neq$  щитке приборов.

#### Система боковых воздушных подушек безопасности срабатывает:

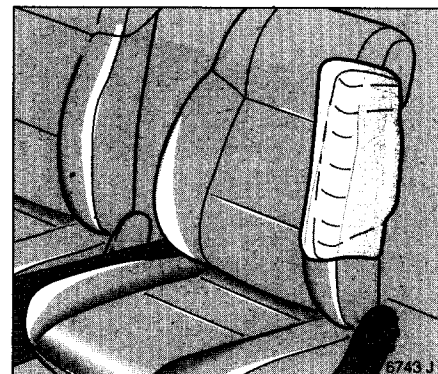
- в момент столкновения опред. силы,
- в зависимости от типа столкновения,



- в зоне действия пок. на рис., на дверях водителя или переднего пассажира,
- независимо от системы фронтальных воздушных подушек безопасности \*

Скорость и направление движения, степень деформации автомобиля или свойства препятствия, с которым произошло столкновение, влияют на срабатывание системы боковых воздушных подушек безопасности. Степень повреждения Вашего автомобиля и тем самым результирующая стоимость его ремонта не являются признаками того, что система боковых воздушных подушек безопасности должна была сработать.

При срабатывании системы, боковые воздушные подушки безопасности наполняются воздухом в течение миллисекунд и образуют в области дверей защитную амортизационную поверхность для водителя и переднего пассажира.



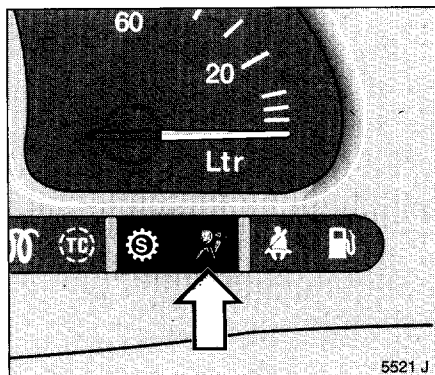
В момент бокового столкновения сила удара амортизируется, и тем самым резко уменьшается опасность ранения верхней части тела и головы водителя или пассажира.

В зоне между сиденьями и кузовом автомобиля запрещается располагать различные предметы. Голову, тело, руки или ноги на панель-крышку воздушной подушки не класть.

Трехточечный ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом (см. стр.66).

Система боковых воздушных подушек не срабатывает при:

- выключенном зажигании;
- фронтальных столкновениях,
- переворачивании автомобиля,
- столкновениях хвостовой части автомобиля,
- боковых столкновениях не в зоне передних дверей.



### Контрольная лампа системы фронтальных и боковых воздушных подушек безопасности \*

Исправность систем фронтальных и боковых воздушных подушек \* находятся вместе с системой контроля натяжения ремней безопасности сигнализируется контрольной лампой \*. При включении зажигания эта контрольная лампа горит в течение около 4 секунд. Если она не загорается или загорается во время движения, то это свидетельствует о наличии неисправностей в одной из систем безопасности (см. стр. 64, 65). Системы безопасности в случае аварии могут не срабатывать. Поэтому незамедлительно обращайтесь в уполномоченную мастерскую фирмы Opel

### Важные рекомендации

- Монтаж и размещение принадлежностей, не предназначенных для машины Вашего типа, а также других предметов в области действия воздушных подушек безопасности запрещены вследствие опасности ранений при срабатывании подушки.
- На передние сиденья натянуть только чехлы фирмы Opel которые допущены для Вашего Vectra с боковыми воздушными подушками безопасности \*. При натягивании чехлов обратите особое внимание, чтобы механизмы боковых воздушных подушек безопасности не прикрывались чехлами.
- Запрещается вносить изменения в компоненты системы воздушной подушки безопасности. При некачественном обращении она может сработать взрывообразно.
- В средней части консоли расположена система управления воздушными подушками безопасности. В ее близости размещение магнитов не допускается.
- Демонтаж рулевого колеса, панели приборов, обшивки передних дверей и передних сидений проводить только в мастерской Opel.

- Системы воздушных подушек срабатывают в зависимости от вида и тяжести столкновения независимо друг от друга. Воздушные подушки на стороне водителя и на стороне переднего пассажира \* срабатывают всегда вместе, боковые воздушные подушки \* срабатывают на той стороне, где произошло боковое столкновение.
- Каждая воздушная подушка безопасности срабатывает один раз. Сработавшую воздушную подушку безопасности необходимо заменить.
- Не обклеивать и не обтягивать руль и панель приборов посторонними материалами. Проводить очистку только сухой или слегка влажной ветошью. Не применять никаких агрессивных веществ.
- Рулевое колесо, панель приборов, спинки передних сидений очищать только сухой ветошью или специальным средством фирмы Opel. Не пользуйтесь агрессивными чистящими веществами.
- При утилизации автомобиля или отдельных деталей систем воздушной подушки безопасности неукоснительно придерживаться правил безопасности фирмы Opel. Поэтому поручите такие работы только уполномоченной мастерской фирмы Opel.



**Использование системы безопасности для детей \* при наличии систем воздушных подушек безопасности \***  
**Автомобили с воздушной подушки безопасности для переднего пассажира \* но без боковых воздушных подушек безопасности \*** : монтаж таких детских сиденья безопасности в которых дети помещаются спиной вперед (детская колыбель и детское сиденье безопасности первой ступени – см. ниже) на сиденье переднего пассажира запрещено. Монтаж других детских сиденья безопасности (2-ая и 3-ья ступень – см. ниже) допускается, если сиденье переднего пассажира максимально отодвинуто назад.

Наличие системы фронтальных воздушных подушек безопасности для переднего пассажира можно определить по надписям "Airbag" на передней панели, выше перчаточного ящика и при открытой двери переднего пассажира – по предупредительной наклейке на боковой части панели.

**Автомобили с боковыми воздушными подушками \*** : Монтирование систем безопасности для перевозки детей \* на сиденья переднего пассажира категорически запрещено.

Наличие системы боковых воздушных подушек безопасности можно определить по надписям "Airbag" на внешней стороне спинки передних сидений.

## Система безопасности детей фирмы Opel \*

включает:

- детскую колыбель
- детское сиденье (3-компонентная система)

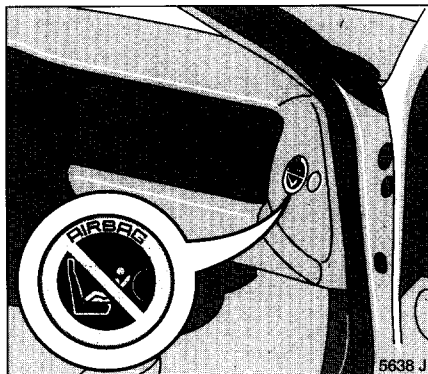
Обшивку детской колыбели и детского сиденья можно промывать.

Крепление осуществляется серийным трехточечным ремнем безопасности автомобиля. Монтаж детского сиденья безопасности 1-ой ступени производится на сиденья переднего пассажира при помощи дополнительного ремня.

Не класть никаких предметов перед задним стеклом. При резком торможении они могут нанести повреждение Вашему ребенку.

После аварии систему безопасности детей необходимо заменить.

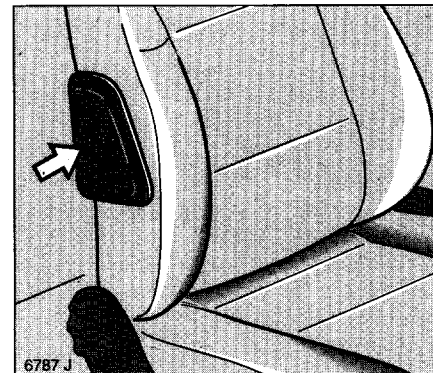
Следуйте предписаниям прилагаемой к системе безопасности детей инструкции по монтажу и эксплуатации.



### Использование системы безопасности для детей \* при наличии систем воздушных подушек безопасности \*

Автомобили с воздушной подушки безопасности для переднего пассажира \* но без боковых воздушных подушек безопасности \* : монтаж таких детских сиденья безопасности в которых дети помещаются спиной вперед (детская колыбель и детское сиденье безоп. 1-ой ступени – см. ниже) на сиденье переднего пассажира запрещено. Монтаж других детских сиденья безопасности (2-ой и 3-ей ступени – см.ниже) допускается, если сиденье переднего пассажира максимально отодвинуто назад.

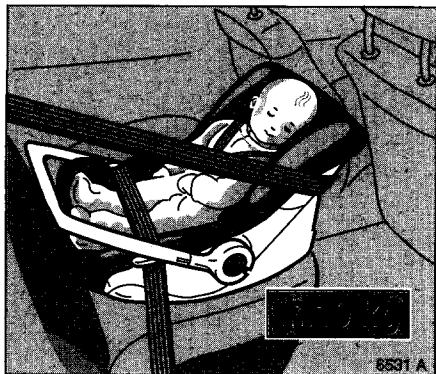
Наличие системы фронтальных воздушных подушек безопасности для переднего



пассажира можно определить по надписям "Airbag" на передней панели, вышеречтаточного ящика и при открытой двери переднего пассажира – по предупредительной наклейке на боковой части панели.

Автомобили с боковыми воздушными подушками \* : Монтирование систем безопасности для перевозки детей \* на сиденья переднего пассажира категорически запрещено.

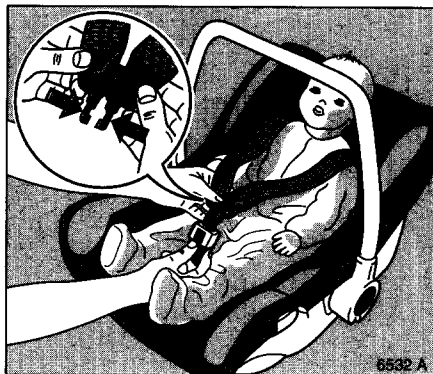
Наличие системы боковых воздушных подушек безопасности можно определить по надписям "Airbag" на внешней стороне спинки передних сидений.



**Система безопасности детей  
фирмы Opel,  
детская колыбель безопасности \***

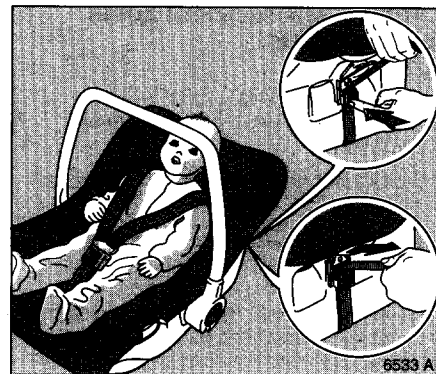
для детей не старше 10 месяцев или  
весом до 10 кг.

Автомобили с воздушной подушкой  
безопасности для переднего пассажира  
\* или с боковыми воздушными  
подушками безопасности \* :  
Монтирование детской колыбели  
безопасности на сиденьи переднего  
пассажира категорически запрещено.



Усадить ребенка в детскую колыбель .

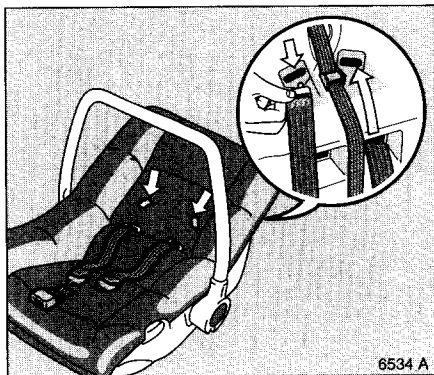
Соединить оба плечевых ремня детской  
колыбели, как показано на рис., и между  
ногами ребенка защелкнуть в замок



Ремни детской колыбели можно  
регулировать по высоте и по длине в  
зависимости от роста ребенка:

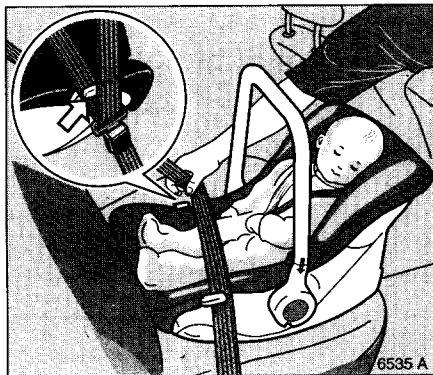
Для регулировки по длине обе ленты  
ремня с задней стороны спинки  
равномерно отрегулировать с помощью  
пряжки.

Ремень должен плотно, но без  
натяжения, прилегать к телу.



6534 A

Для регулировки по высоте перевернуть обе пряжки на задней стороне спинки и протянуть через шлиц. Установить пряжки в требуемое положение в шлице.



6535 A

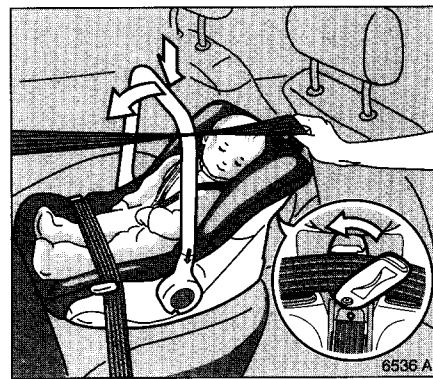
Перевести ручки детской колыбели безопасности вверх и поместить ее вместе с пристегнутым ребенком на сиденьи переднего пассажира или заднем сиденьи в направлении, противоположном движению.

Автомобили с воздушной подушкой безопасности для переднего пассажира \* или с боковыми воздушными подушками безопасности \* : Монтрование детской колыбели безопасности на сиденьи переднего пассажира категорически запрещено.

Регулятор высоты ремня безопасности автомобиля переместить в крайнее нижнее положение.

Поперечный ремень провести через обе пряжки на сиденьи колыбели безопасности.

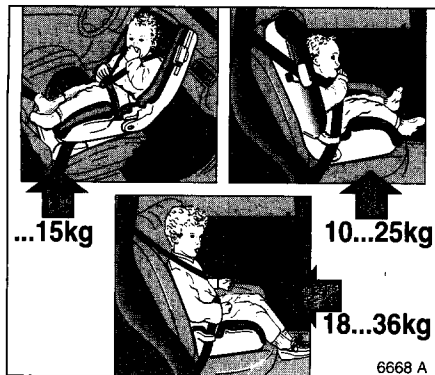
Защелкнуть замок.



6536 A

Открыть пряжку на наружной стороне спинки колыбели безопасности и пропустить плечевой ремень через нее. Натянуть ремни безопасности.

Опустить ручки колыбели и повернуть в сторону спинки сиденья.



### Система безопасности детей Opel, детское сиденье безопасности \*

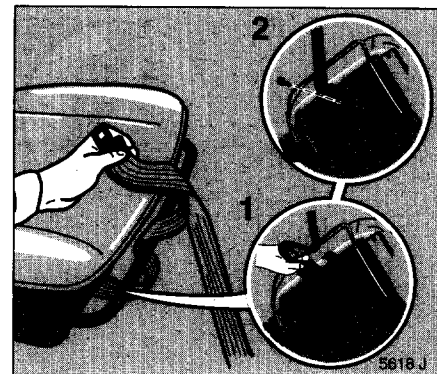
Регулируемая трехступенчатая система предназначена для детей от момента рождения до возраста 12 лет или веса до 36 кг. 2-ую и 3-ю ступени можно приобретать также отдельно.



### Первая ступень (от рождения до 15 кг):

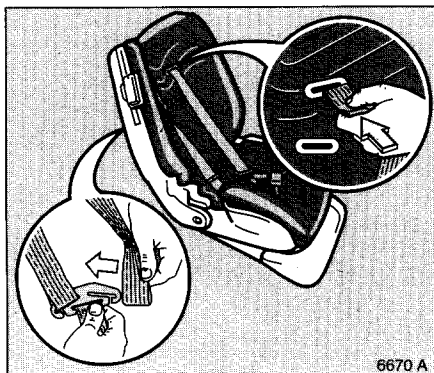
В автомобилях с воздушной подушкой безопасн. переднего пассажира \* или боковыми воздушными подушками безопасности \* – детскую колыбель безопасности разрешается монтировать исключительно на заднем сиденье (см. стр.74).

В автомобилях без воздушной подушки безопасности переднего пассажира \* или боковых подушек безопасности \* монтаж детских сиденья безопасности 1-ой ступени допускается только на сиденье переднего пассажира и в противоположном направлению езды автомобиля.



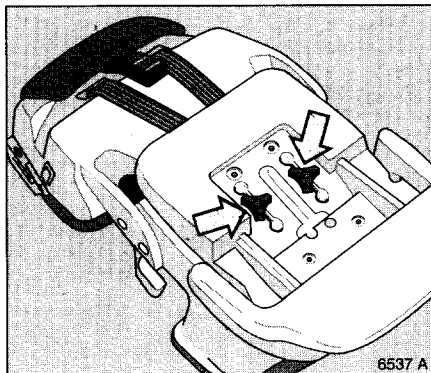
Перед монтажом сиденья безопасности закрепить дополнительный пояс на сиденье переднего пассажира. Переместить сиденье примерно в среднее положение. Крепежный язычок ввести в средний паз под поверхностью сиденья так, как показано на изображении. Следите за тем, чтобы отверстия с резьбой сошлись. Соединить крепежный язычок и паз винтом. Применять при этом обычный 10 мм гаечный ключ.

Мы рекомендуем провести эти работы в уполномоченной мастерской фирмы Opel. Монтаж и демонтаж сиденья переднего пассажира поручить исключительно уполномоченной мастерской фирмы Opel (см стр. 65).



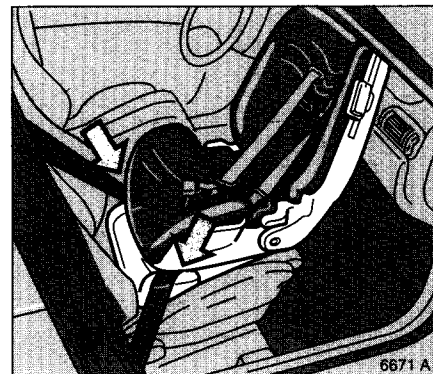
6670 A

Пояса должны соответствовать росту ребенка: набивку на задней стороне спинки сиденья оттянуть, вертикально идущие пояса освободить от металлической планки и подтянуть вперед. Пояса протянуть через другие отверстия и привесить в металлическую планку, набивку на задней спинке сиденья придавить назад в прежнее положение.



6537 A

Перемещение сиденья относительно его основы: Ослабить обе барашковые гайки на нижней стороне основания. поставить сиденье в новую позицию (одну из трех возможных). Затянуть барашковые гайки.



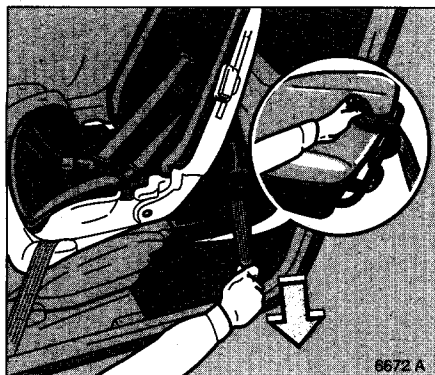
6671 A

Язычок запора ремня безопасности зацелкнуть в замок ремня.

Установить сиденье безопасности на сиденье переднего пассажира в направлении, противоположном движению. Поясной ремень безопасности провести через направляющие планки на обеих сторонах основания сиденья безопасности, как показано на рис., причем пояс должен пройти между направляющими планками под основанием сиденья безопасности.

Подтянуть ремень безопасности.



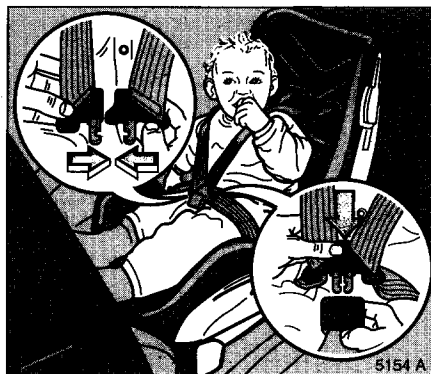


Защелкнуть язычок запора пояса безопасности, дополнительно установленного на сиденье переднего пассажира в замок ремня, расположенного на задней стороне детского сиденья.

Протянуть пояс сиденья переднего пассажира со сквозной дужкой для продольного изменения расположения сиденья между этой дужкой и сиденьем, чтобы не изменить место расположения сиденья.

Подтянуть дополнительный ремень к устройству перемещения пояса безопасности. Спинка сиденья безопасности должна прилегать к щитку приборов

После любого перемещения сиденья переднего пассажира или детского сиденья безопасности необходимо натягивать дополнительный ремень.



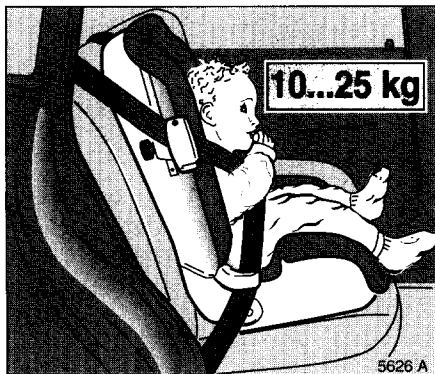
Посадить ребенка в сиденье безопасности в направлении, противоположном движению.

Соединить язычки запора пояса детского сиденья безопасности и защелкнуть в замок пояса.



Для установки длины потянуть пояс впереди у детского сиденья безопасности или приподнять металлическую планку для более плавного подтягивания.

Ремень должен плотно прилегать к телу, но не давить на него.

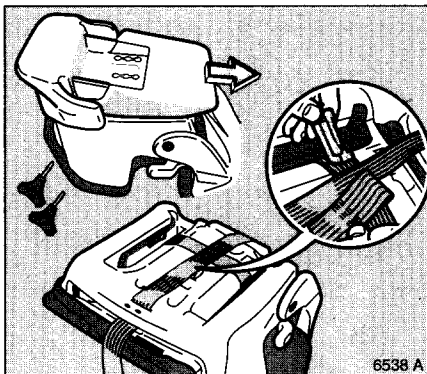


### **2-ая ступень (10 – 25кг):**

Монтаж производится на заднем сиденье. При монтаже на сиденье переднего пассажира, отодвинуть его до упора назад.

В автомобилях оснащенные боковыми подушками безопасности \* монтаж на сиденье переднего пассажира запрещено.

Сиденье безопасности 2-ой ступени можно также приобретать отдельно. О применении см. стр. 80, второй столбец.



### Перестройка 1-ой ступени во 2-ую:

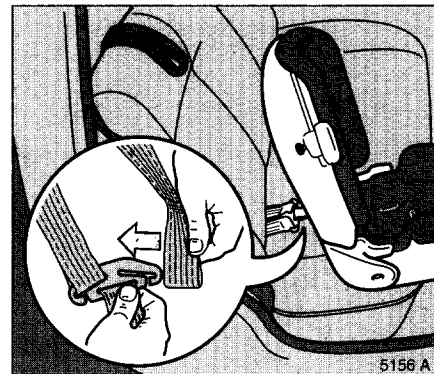
Сиденье безопасности 1-ой ступени следует демонтировать в обратной последовательности.

Перевернуть его и расслабить оба винта на нижней стороне основания сиденья.

Оттянуть основание сиденья назад.

Дужки поднять вверх и отодвинуть в сторону. Удалить пружины. Изъять замок ремня из поверхности сиденья.

Все части тщательно сохранять.



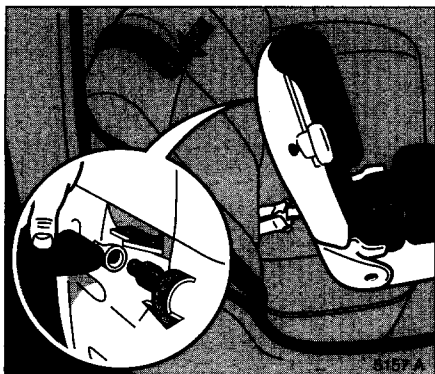
Снять покрытие на задней стороне сиденья безопасности. Отпустить вертикально проходящие ремни из металлической планки, оба ремня вытянуть из спинки сиденья вперед. (см. рис 6670 A, стр. 77)

Снять язычки запора с поясов. Ремень полностью вытянуть из сиденья .

Обе петли отпущенного незакрепленного ремня подвесить в металлическую планку на задней стороне спинки детского сиденья безопасности.

Установить сиденье безопасности на заднее сиденье или на сиденье переднего пассажира в направлении движения. При установке на сиденье переднего пассажира отвести его до упора назад.

Придавить незакрепленные петли ремней между поверхностью сиденья и спинкой сиденья автомобиля (рис. наверху).

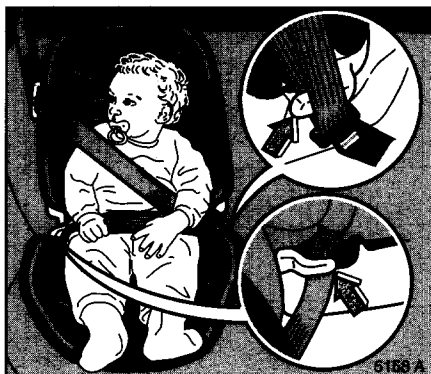


Петли ремней отвести наверх назад за спинку сиденья автомобиля.

Снять покрытие на спинке детского сиденья безопасности. Закрутить подвески для крепления (болты), отодвинуть в сторону, изъять черный ремень с замком.

Подвесить в подвеску отведенную наверх назад за спинку сиденья автомобиля петлю ремня, подвеску (болт) отодвинуть назад и затянуть.

Подтянуть спереди у сиденья ремень с незакрепленным концом.

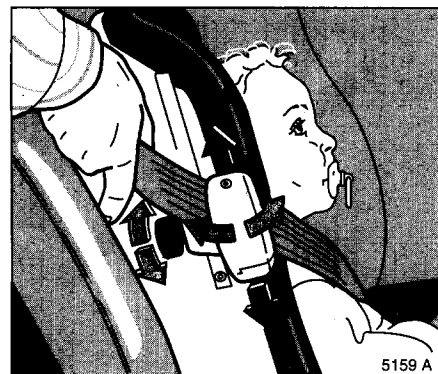


Перевести петлю-держатель ремня безопасности \* автомобиля в самую низкую позицию.

Усадить ребенка в сиденье безопасности.

Язычок запора ремня безопасности защелкнуть в замок ремня.

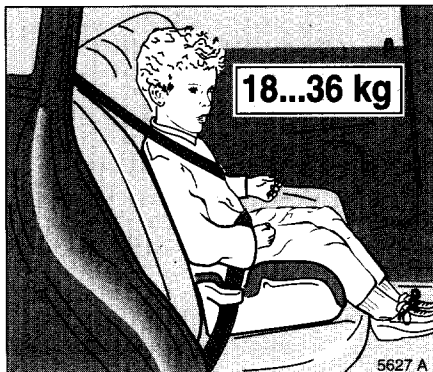
Поясной ремень ремня безопасности автомобиля должен проходить через обе направляющие планки сиденья.



Открыть планку на наружном регуляторе высоты детского сиденья безопасности. Вложить ремень и захлопнуть планку.

Отпустить болт с накатной головкой, установить положение ремня безопасности, сдвинув салазки сиденья вверх или вниз. Затянуть болт с накатной головкой.

Ремень безопасности должен проходить исключительно через плечи но не шею или верхнюю часть руки ребенка.

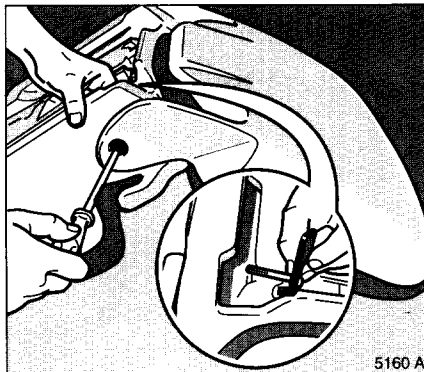


### 3-я ступень (от 18 кг до 36 кг):

Монтировать на заднем сиденье или на сиденье переднего пассажира. При монтаже на сиденье переднего пассажира – отодвинуть его максимально назад.

В автомобилях оснащенные боковыми подушками безопасности \* монтаж на сиденье переднего пассажира запрещено.

Третью ступень также можно отдельно приобретать. О ее применении см. в третьем столбце.



### Перестройка 2-ой ступени в 3-ую:

Детское сиденье следует демонтировать в последовательности, противоположной его установке, ступень 2.

Вытянуть оба конца ремня из металлической планки на задней стороне спинки детского сиденья безопасности и удалить ремень.

Ослабить при помощи отвертки наружные винты, соединяющие спинку и само детское сиденье безопасности. Изъять изнутри сиденья пальцы с резьбой. Отделить спинку от сиденья.

Тщательно сохранять все детали.



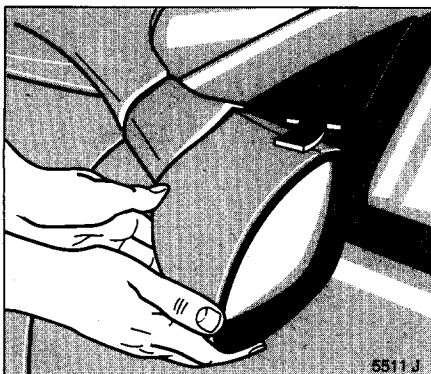
Установить место для сиденья на заднее сиденье или на сиденье переднего пассажира в направлении движения автомобиля. При монтаже на месте переднего пассажира отодвинуть его до упора назад.

Усадить ребенка в место для сиденья.

Зашелкнуть язычок запора ремня безопасности автомобиля в замок ремня.

Поясной ремень должен проходить через обе направляющие планки места для сиденья.

Установить регулятор высоты \* ремня безопасности автомобиля так, чтобы ремень проходил исключительно через плечи но не шею или верхнюю часть руки ребенка.



### **Наружные зеркала**

Для безопасности пассажиров и прохожих при столкновениях зеркала выходят из своего исходного положения. Легким нажимом вернуть в исходное положение.

### **Асферическое вогнутое наружное зеркало \***

увеличивает поле обзора. Оценка расстояния до следующего сзади автомобиля возможна лишь условно из-за легкого искажения.



### **Подголовники**

служат Вашей безопасности.

Верхний край подголовника должен находиться примерно на уровне глаз.

Для лиц высокого роста выдвинуть подголовники максимально вверх.

Верхний край подголовников никогда не должен находиться на высоте затылка.

Для регулировки высоты подголовников немного отожмите их вперед.

#### Подголовник среднего заднего сиденья:

для регулировки вытянуть вверх или, нажимая на фиксирующие пружины, опустить вниз. Фиксировать в зависимости от роста на первой или второй высотной ступени.

После установления высоты зафиксировать подголовник.

### **Обшивка**

Панель приборов упруго воспринимает соударения. Элементы управления, подлокотники и другие детали изготовлены из мягкого материала.

### **Противосолнечные козырьки**

Противосолнечные козырьки покрыты обшивкой. Для защиты от солнца их можно опустить вниз и переместить в сторону.

### **Блокировка для детей**

Задние двери снабжены блокировкой для детей. См. стр. 40.

### **Безопасное рулевое колесо:**

состоит из:

- Ё сдвигаемого вала рулевого управления
- Ё деформируемого элемента в рулевой колонке для целенаправленного поглощения энергии,
- Ё каретки отрыва в системе рулевой колонки.

## Предохранительные принадлежности \*

Набор принадлежностей Opel дает возможность оборудовать Ваш автомобиль Vectra согласно индивидуальным пожеланиям. Кроме предохранительных принадлежностей, деталей для повышения комфорта и полного набора для ухода за машиной Вы найдете многое, что сослужит Вам при необходимости ценную службу.

Фирменные детали и принадлежности Opel гарантируют Вам высокое качество и точность.

Уполномоченные мастерские фирмы Opel охотно проконсультируют Вас.

	№ по каталогу
Система безопасности детей	17 46 ...
включает:	
детскую колыбель (до прим. 10 мес.),	
детское сиденье (до прим. 12 лет);	
крепление с серийным ремнем безопасности и дополнительным ремнем #3 на сиденье переднего пассажира	
<u>описание на стр. 71,</u>	
<u>соблюдайте указания по</u>	
<u>монтажу и обслуживанию.</u>	
буксирный канат	17 38 ...
буксирная тяга	17 90 522
вспом. кабель стартера для карбюраторных двигателей	17 02 529
вспом. кабель стартера для дизельных двигателей	17 02 528
ящик с лампами накаливания	17 18 ...
комплект предохранителей	12 38 ...
гал. противотум. фара	17 10 ...
брызговик	17 18 ...
магнитная лампа	17 90 ...
предупред. треугольник	17 16 530
дорожная аптечка	17 16 703
перевязочный пакет	17 16 704
	17 16 705