

Освещение

Наружное освещение

Повернуть центральный переключатель света (рисунок 6405 J):

0 = выключено

➤☞ = габаритный свет

☞D = ближний или дальний свет

Дальний свет и кратковременную световую сигнализацию дальним светом фар см. стр. 12, 13.

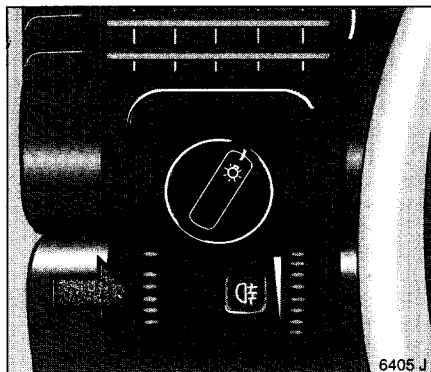
При ➤☞ и ☞D вкл. также задние габаритные огни и фонарь номерного знака.

Асимметричность ближнего света обеспечивает больший обзор правого края дороги.

В государствах с левосторонним движением 15°-сектор стекла фары следует заклеить черным.

Указатель поворота, лампы аварийного останова, стоян. огни

см.стр. 14, 15



Настр. дальности освещения ☞D

При включенном ближнем свете необходимо отрегулировать дальность освещения в зависимости от загруженности машины:

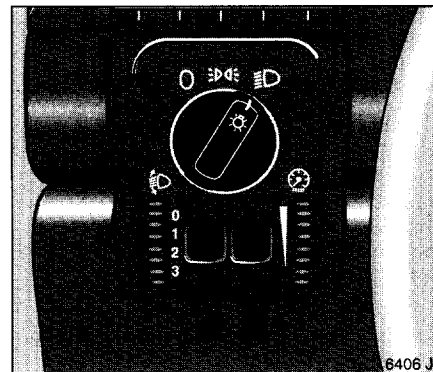
Limousine, Caravan:

заняты передн. сидения = 0
все сидения заняты = 1
все сидения заняты и загружен багажник = 2
занято сиденье водителя и загружен багажник = 3

Caravan с регулированием дорожного просвета *:

Если регулятор дальности освещения установлен в положение 2 или 3 переключить его после 3-х километров езды на один уровень ниже.

Правильная настройка снижает отсвет в глаза других участников движения.



Противотуманные фары ☞D *

Кнопка включателя расположена под центральным переключателем света, контрольная лампочка ☞D на панели приборов:

нажать = вкл.
повторно нажать = выкл.

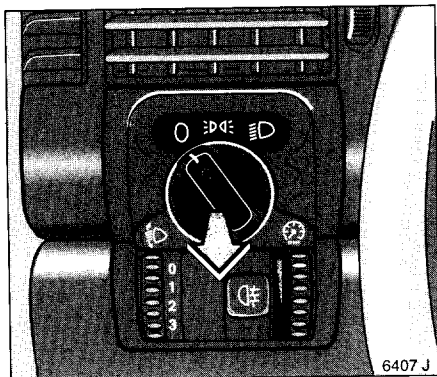
Задние противотуманные огни ☞D

Кнопка включателя расположена под центральным переключателем света, контрольная лампочка ☞D на панели приборов:

нажать = вкл.
повторно нажать = выкл.

Огни заднего хода

включаются при заднем ходе и зажигании.



6407 J

Внутреннее освещение ☀

включается при открывании любой из дверей. После закрытия выключается с задержкой, также и при зажигании *.

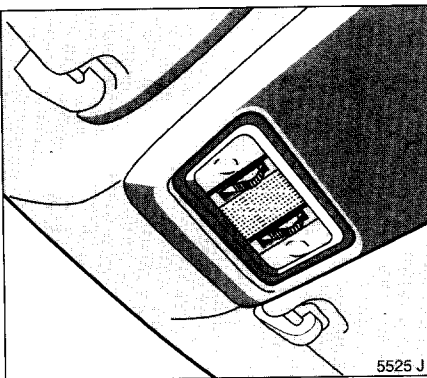
Постоянный режим: включить выключатель освещения.

Освещение панели приборов ☀

включается вместе с наружным освещением. Яркость настраивается регулятором *.

Освещение информационного дисплея *

загорается при включении зажигания. Яркость настраивается регулятором.



5525 J

Лампы для чтения – передние *

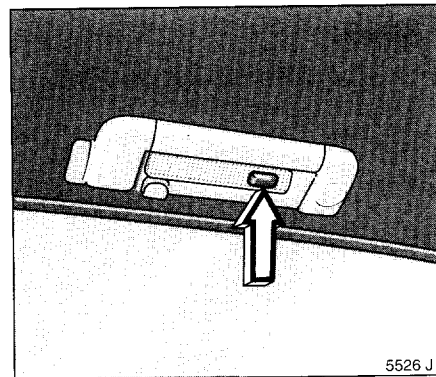
При включенном зажигании:
 перекл. тумблер назад = включено
 перекл. тумблер вперед = выключено

Освещение отделения для перчаток

Включается при включенном зажигании, если открыть крышку.

Подсветка прикуривателя и пепельницы *

Включается при включенном зажигании.



5526 J

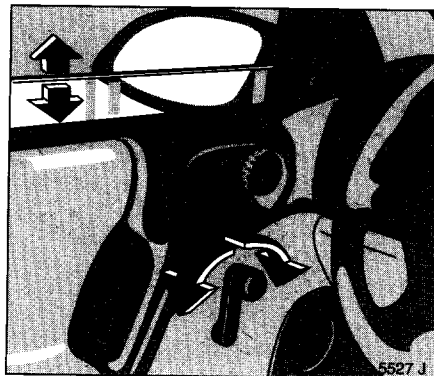
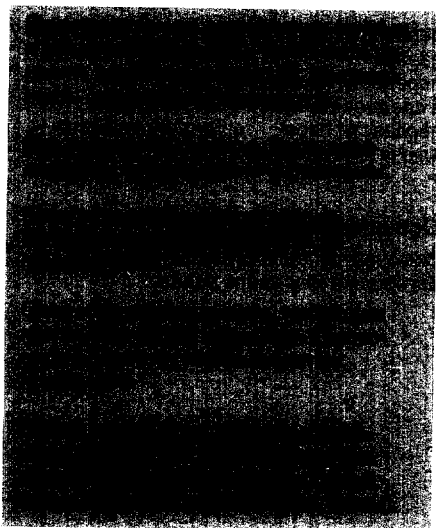
Лампы для чтения – задние *

перевести переключатель назад = включено
 перевести переключатель в среднее полож. = выключено
 перевести переключатель вперед = свет включается при открытии одной из задних дверей

Освещение багажника

Включается, если открыть крышку багажника или дверь задка.

Окна, Раздвижная крыша



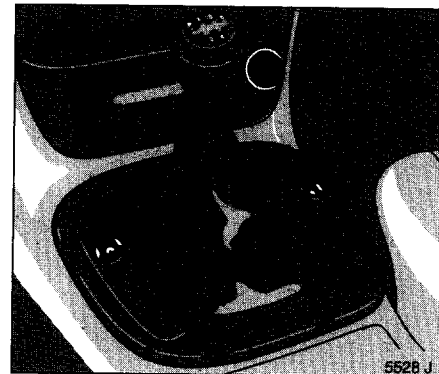
Окна дверей

управляются с помощью поворотного рычага.

Электронное управление окнами *

Две или четыре клавиши переключателя на средней консоли; для задних окон дополнительные клавиши на задних дверях *.

Контрольные лампочки на клавишах указывают на их функциональную готовность.

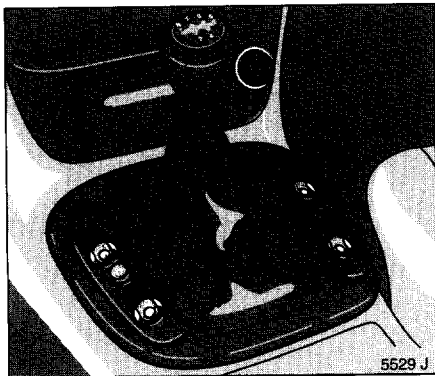


Для ступенчатого управления кратко нажать клавишу. Для автоматического закрытия или открытия нажать клавишу более продолжительно. Для остановки вновь нажать.

Предохранительное устройство

При сопротивлении в ходе автоматического закрывания стекла после прохождения середины окна движение моментально прекращается, и окно вновь открывается.

Отключение предохранительного устройства (например, при сопротивлении закрытию вследствие инея на стекле): несколько раз нажать на переключатель соответствующего окна, пока стекло ступенчато не закроется.



Блокировка от детей на задних окнах:

Переключатель между левыми клавишами на средней консоли:

↵ переключить назад (видно красное поле) ↵ задние окна нельзя открывать или закрывать тумблерами задних дверей

↵ переключить вперед (видно зеленое поле) ↵ задние окна нельзя открывать или закрывать тумблерами задних дверей.

Программирование электронного управления окна

После прерывания питания или падения напряжения аккумулятора автоматическое закрытие и открытие окон становится невозможным, ↵ закрыть двери, включить зажигание, запрограммировать управление каждого окна:

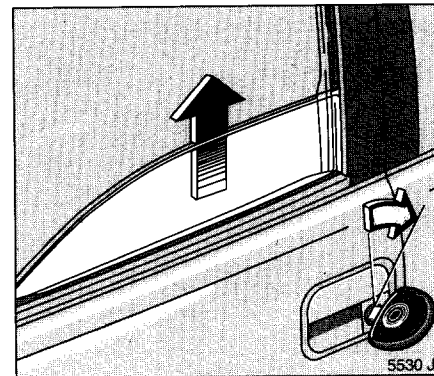
↵ закрыть окна и нажимать клавишу в течение не менее 5 сек.

При перегрузке подача питания на короткое время автоматически прерывается.

Выход из автомобиля

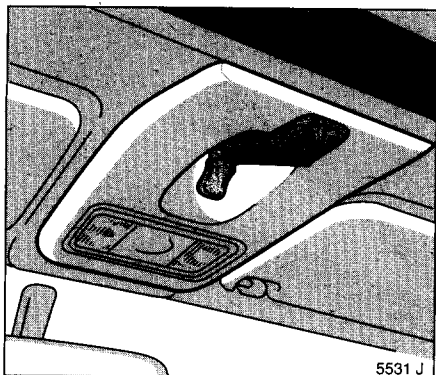
После отключения зажигания окна можно сколько угодно часто задействовать. После закрытия дверей задействование окон изнутри невозможно.

Перед выходом из машины изъять ключ зажигания, чтобы предотвратить несанкционированное пользование (опасность причинения травм).



закрытие окон снаружи

Удерживать ключ в положении закрытия двери до тех пор, пока окна не закроются.



Люк на крыше *

высвободить рычаг из паза в крыше

Открытие:

нажать разблокирующую кнопку, повернуть рычаг влево. При упоре: достигнуто комфортное положение, при котором имеется наиболее низкий шумовой фон.

открытие из комфортного положения:

повторно нажать разблокирующую кнопку, передвинуть рычаг влево

Закрывание:

повернуть рычаг вправо.

При упоре: комфортное положение повторно нажать разблокирующую кнопку и поворачивать рычаг до тех пор вправо пока люк не закроется. В закрытом положении разблокирующая кнопка расфиксируется

Поднятие:

При закрытом люке нажать разблокирующую кнопку и повернуть рычаг вправо

Опускание:

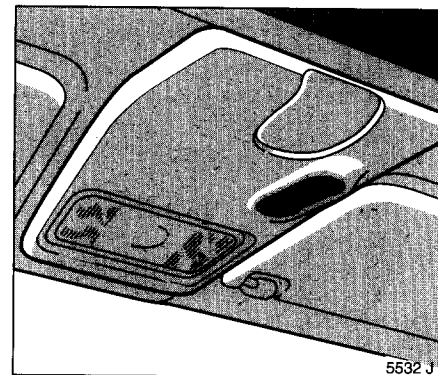
повернуть рычаг влево. В закрытом положении разблокирующая кнопка расфиксируется.

После каждого задействования люка крыши вернуть рычаг в паз.

Противосолнечный козырек

Противосолнечный козырек можно открывать или закрывать при закрытом и поднятом положении люка.

При открывании люка противосолнечный козырек также открывается.



Люк на крыше с электроприводом *

Управление осуществляется клавишами ☐ и ⚡, расположенным между солнечными козырьками, которые действуют при включенном зажигании:

Открытие

Нажать клавишу ☐ – при этом люк на крыше откроется до комфортного положения при котором имеется наиболее низкий шумовой фон.


открытие из комфортного положения:

повторно нажать клавишу ☐.

Закрывание

Нажимать клавишу ⚡ до момента закрытия люка.

Поднятие:

Нажать клавишу , при закрытом люке

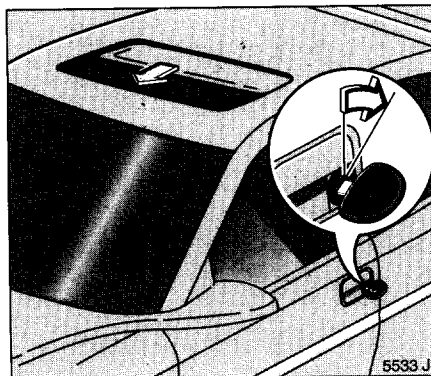
Опускание:

Нажать клавишу  до закрытия люка.

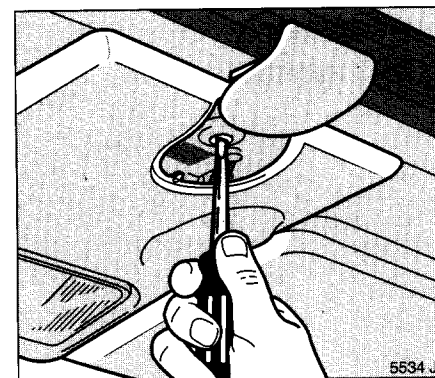
Перед выходом из машины изъять ключ зажигания, чтобы предотвратить несанкционированное пользование (опасность причинения травм).

Противосолнечный козырек

Противосолнечный козырек можно поднять или опустить при закрытом и поднятом положении крыши.



Закрытие люка на крыше снаружи
Держать ключ в положении закрытия замка двери до тех пор, пока окна не закроются.

**Ручное управление**

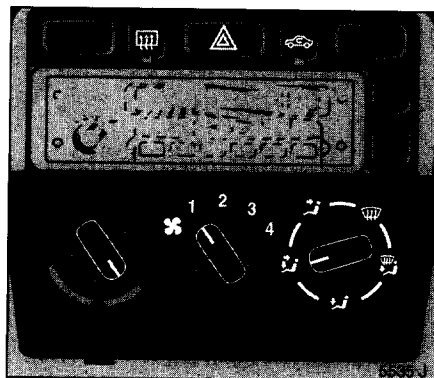
При отказе электропривода: безопасность обеспечивается одним из предохранителей, находящихся в коробке. До устранения неисправности управлять крышей следующим образом:

Сдвинуть крышку привода назад. Нажать с помощью отвертки на подпружиненную среднюю часть приводного вала. Повернуть вал.

Обогрев, Вентиляция

Система обогрева и вентиляции

Система смешивания воздуха Opel: смешивание холодного и горячего воздуха позволяет без задержки регулировать температуру и при любой скорости движения поддерживать ее практически на постоянном уровне.



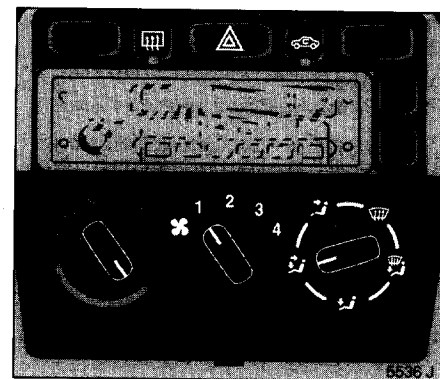
Регуляторы нагревателя

левый регулятор

вправо
влево

температура

выше
ниже



средний регулятор

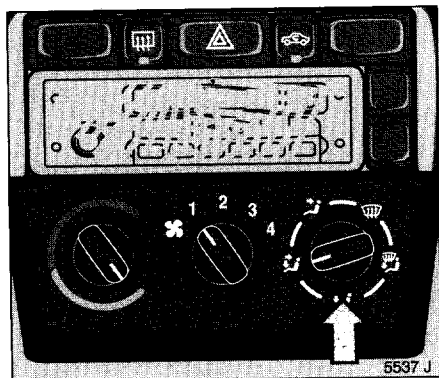
4 скорости:

✿
4






обдув



выключен
макс. скорость

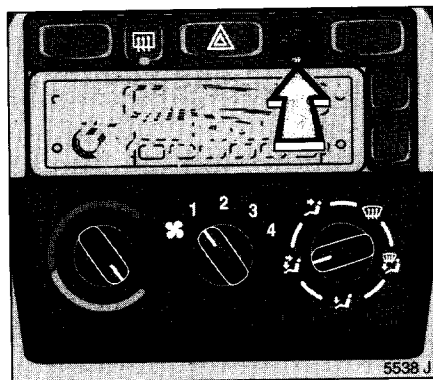
Подача воздуха зависит от работы обдува. Поэтому включайте обдув также во время езды.



правый регулятор **распределение воздуха**

-  для прогрева
-  для прогрева к переднему и заднему нижнему простр.
-  к переднему и заднему нижнему пространству
-  к верхнему пространству к переднему и заднему нижнему пространству
-  к верхнему пространству

В целях индивидуальной настройки можно установить произвольное промежуточное положение регулятора. При включении  или  открыть сопла обдува



Система циркуляции воздуха 

переключатель под регулятором обдува: контрольная лампа в переключателе.

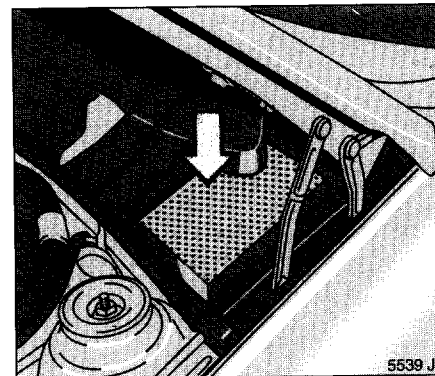
Включать при проникновении запаха снаружи. Система циркуляции препятствует проникновению наружного воздуха, обеспечивает воздухообмен в салоне.

Систему циркуляции вследствие прогрессирующего ухудшения качества воздуха в салоне и повышения влажности включать только на короткое время.

Фильтр очистки воздуха

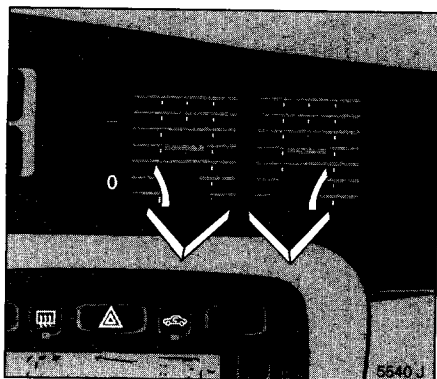
очищает поступающий снаружи воздух от пыли и саж, а также от пыльцы и спор.

Фильтр необходимо менять через промежутки времени, указанные в сервисном буклете.



Решетка, предохраняющая от листвы

Предохраняющая от листвы решетка в отсеке двигателя снаружи слева и справа от ветрового стекла должна быть свободна от листвы и снега.



средние сопла обдува

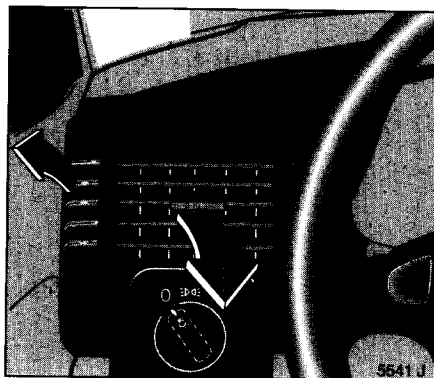
Комфортный обдув верхнего пространства неподогретым или слегка теплым воздухом – в зависимости от положения регулятора температуры.

Оба сопла открываются с помощью накатного ролика. В положении **O** закрыты.

Приток воздуха увеличивается при включении обдува.

Направление потока воздуха регулируется поворотом вращающейся части и вращением ламелей.

В положении, показанном на рис., подается узкий поток воздуха, слегка направленный вверх, к сидящим сзади, не снижая комфорта водителя и сидящего с ним рядом.

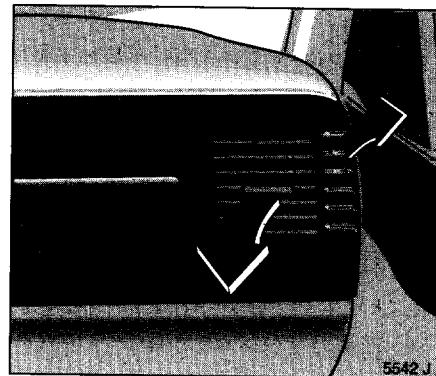


боковые сопла обдува

Через них подается холодный или нагретый воздух – в зависимости от положения регулятора температуры.



Приток воздуха увеличивается при включении обдува.

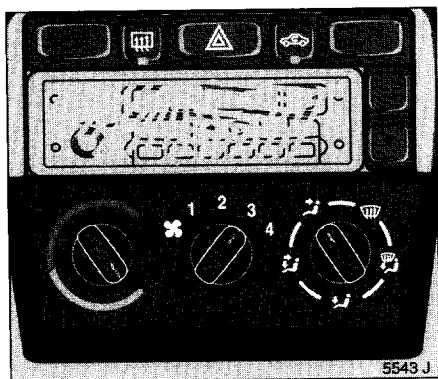
Открываются с помощью накатного ролика. В положении **O** закрыты.



Направление потока воздуха регулируется вращением ламелей.

Сопла размораживания боковых стекол

Распределитель воздуха в положении  или : к ветровому и боковым стеклам подается холодный или подогретый воздух (преимущественно в область наружных зеркал).




5543 J


Вентиляция


Повернуть регулятор температуры влево, включить обдув,

для максимального обдува верхнего пространства:

регулятор распределителя воздуха поставить на , все сопла открыть,

поток воздуха к заднему сидению: средние сопла направить друг к другу и слегка вверх,

для обдува нижнего пространства: регулятор распределителя воздуха поставить на ,

для одновременного обдува верхнего и нижнего пространств: регулятор распределителя воздуха поставить на .



Обогрев

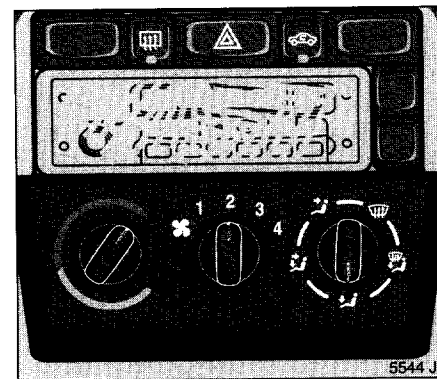
- через сопла к ветровому стеклу и к боковым стеклам
- к переднему и заднему нижнему пространству
- через боковые сопла обдува
- а также в любой комбинации

Производительность нагрева зависит от температуры хладагента и устанавливается поэтому только при разогретом двигателе.

Для быстрого прогрева салона повернуть регулятор температуры вправо и включить стадию обдува 3.

Настроение, самочувствие и комфорт пассажиров в высокой степени зависят от правильной настройки систем вентиляции и обогрева.

Путем установки на обогрев нижнего пространства  или  и открытия по потребности средних сопел обдува можно добиться перепада температуры в салоне по принципу "голову в холоде, а ноги в тепле".




5544 J

обогрев нижнего пространства

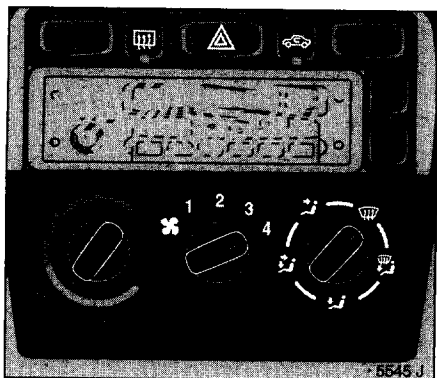
Обогревающие каналы проложены также и к заднему нижнему пространству.

Повернуть регулятор температуры вправо,


установить переключатель распределителя воздуха в положение ,

включить обдув,

закрыть средние сопла обдува.



Удаление влаги и инея со стекол

Повернуть регулятор температуры вправо и переключатель распределителя воздуха установить на ,


установить обдув на 4,

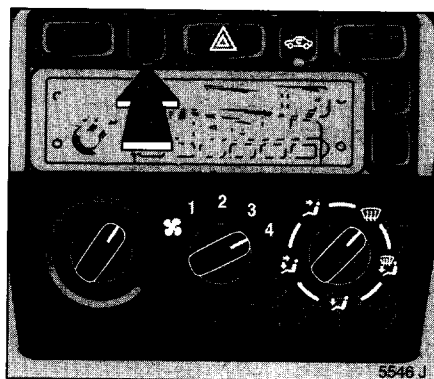
не включать вентиляцию ,

открыть по потребности боковые сопла обдува и направить их на боковые стекла,

закрыть средние сопла обдува,

включить обогрев заднего стекла.

Для одновременного прогрева нижнего пространства установить переключатель распределителя воздуха на .



Обогрев заднего стекла, обогрев наружного зеркала *

Обогрев только при работающем двигателе.

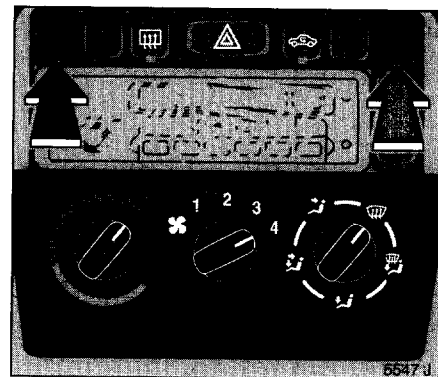
Переключатель  рядом с клавишей обдува.

контрольная лампа включения:

нажать  = вкл.


повторно нажать = выкл.

Обогрев отключается автоматически прикл. через 15 минут.



Электр. обогрев передних сидений *

регулируется термостатом

Два переключателя  над переключателями отопления.

контрольная лампа включения:

нажать  = вкл.

повторно нажать = выкл.

Кондиционер

Кондиционер *

Системы вентиляции, нагрева и охладителя образуют функциональный блок, обеспечивающий высокий комфорт в любое время года, при любой погоде и наружной температуре.



Охладитель кондиционера охлаждает воздух и удаляет из него влагу.

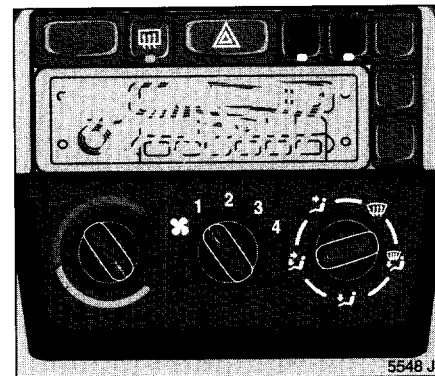
Фильтр очистки очищает поступающий снаружи воздух от пыли и сажи, а также от пыльцы и спор.


Работа кондиционера в режиме охлаждения существенно повышает потребление топлива. Если Вы не используете охлаждения, выключите его.


Нагреватель во всех режимах работы подогревает воздух в зависимости от положения регулятора температуры. Поток воздуха может по желанию регулироваться с помощью обдува.


Функции регулятора температуры, распределителя воздуха и регулятора обдува аналогичны функциям соответствующих устройств системы обогрева и вентиляции (стр. 90).

Снизу от регулятора обдува: переключатели циркуляции  и кондиционера .

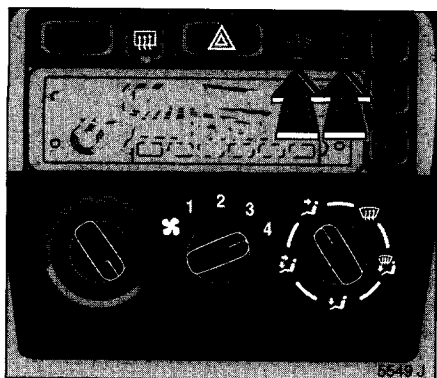


Переключателем  включается охлаждение (контрольная лампа включения). Обдув осуществляется с минимальным числом оборотов, которое можно увеличить.

Переключателем  осуществляется переключение устройства на циркуляционный режим (контрольная лампа включения).

При поступлении снаружи дыма или запаха: на короткое время включить циркуляцию .

Кондиционер работает только в необходимом диапазоне температур: при наружной температуре ниже +4 °C он автоматически отключается.



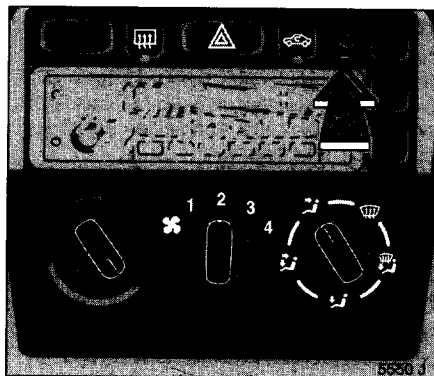
Работа кондиционера

максимальное охлаждение при жаре и длительном нагреве солнечными лучами

На короткое время открыть окна, чтобы быстрее удалить прогретый воздух.

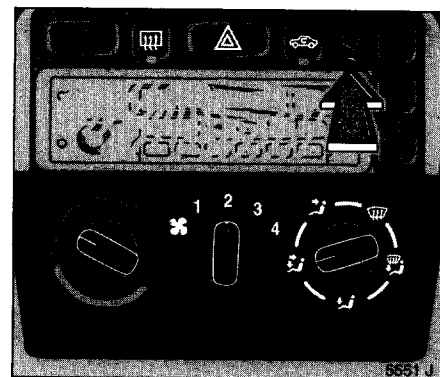
- включить кондиционирование ☼,
- включить циркуляцию 🌀,
- регулятор температуры влево,
- регулятор обдува на полные обороты,
- распределитель воздуха на 2,
- все сопла открыть.

Впоследствии отрегулировать работу кондиционера в соответствии с описанными ниже возможностями.



нормальное охлаждение при езде за городом и по шоссе

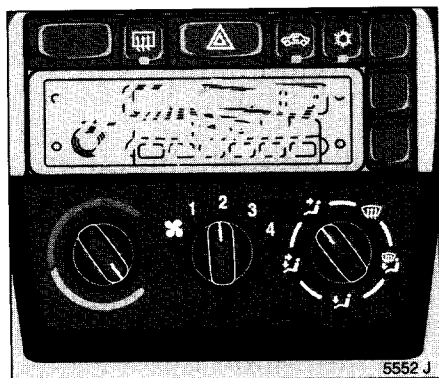
- включить кондиционирование ☼,
- выключить циркуляцию 🌀,
- регулятор температуры влево,
- обдув по желанию,
- оба регул. воздуха в середину 3,
- все сопла открыть.



охлаждение с перепадом температур (голову в холоде, ноги в тепле)

- включить кондиционирование ☼,
- выключить циркуляцию 🌀,
- регулятор температуры по желанию,
- обдув по желанию,
- оба регул. воздуха в положении 2/3 или 3/2,
- сопла открыть по желанию.

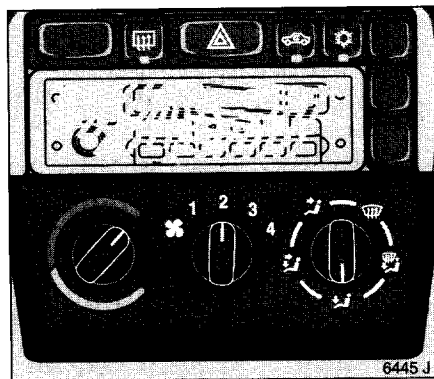
Регулятор температуры в среднем положении: теплый воздух направляется в нижнее пространство, а холодный – вверх, теплый воздух поступает из боковых сопел, холодный – из средних.



вентиляция без охлаждения поступающего воздуха

- Ё выключить кондиционирование ☀,
- Ё выключить циркуляцию ↻,
- Ё регулятор температуры повернуть влево,
- Ё обдув по желанию,
- Ё оба регул. воздуха в середину ↕,
- Ё сопла открыть.

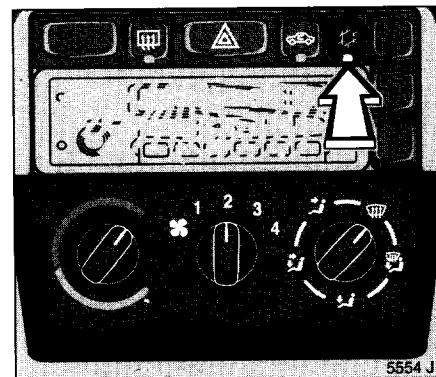
Дополнительный обдув нижнего пространства: левый регулятор перевести влево ↕.



Обогрев

- Ё выключить кондиционирование ☀,
- Ё выключить циркуляцию ↻,
- Ё регулятор температуры вправо,
- Ё обдув по желанию, однако не на полную мощность,
- Ё оба регул. воздуха в ↕.

На время фазы прогрева сопла закрыть. Потом по потребности направить боковые сопла на боковые стекла для ускорения размораживания.

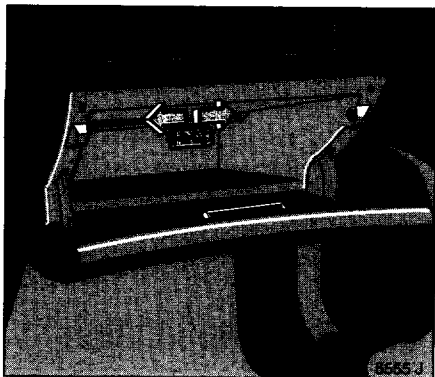


Удаление влаги и инея со стекол

- Ё включить кондиционирование ☀, для ускорения осушки при наружной температуре свыше +4 °С включается охладитель (компрессор),
- Ё выключить циркуляцию ↻,
- Ё регулятор температуры перевести вправо,
- Ё обдув по потребности,
- Ё распределитель воздуха перевести на ↕ или ↕,
- Ё все сопла закрыть.

Для одновременного подогрева нижнего пространства установить распределитель воздуха на ↕.

обогрев наружных зеркал *
обогрев заднего стекла,
электрообогрев сидений *
 см. на стр. 94.



Охлаждение вещевого ящика *

При работающем кондиционере охлажденный воздух попадает через специальное сопло в вещевой ящик. Если потребности в охлаждении нет, сопло можно закрыть.

важные замечания

Кондиционер функционирует только при работающем двигателе.

При работе кондиционера образуется конденсированная влага, которая скапливается на нижней плоскости автомобиля.

При работающем кондиционере по меньшей мере одно отверстие для отвода воздуха должно быть открыто, чтобы испаритель из-за недостатка воздуха не заиндевел.

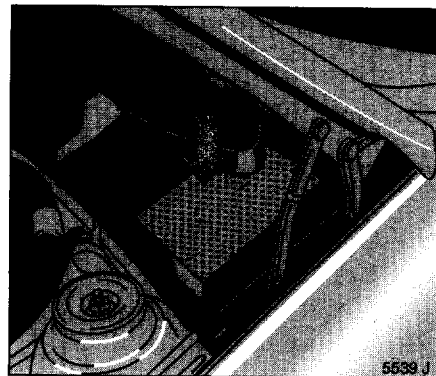
Если при влажной погоде ветровое стекло стоявшего автомобиля запотело, включить на короткое время кондиционер в соответствии с описанием в разделе "Удаление влаги и инея со стекла".

Техобслуживание

Чтобы обеспечить поддержание работоспособности кондиционера, его необходимо независимо от погоды и времени года раз в месяц включать на короткое время (по возможности только при наружной температуре выше +4 °С).

Любые неисправности не устранять самостоятельно, а обратиться в специализированную мастерскую Opel.

Только в мастерской технически сложное устройство может быть надлежащим образом проверено и отремонтировано.



Решетка для предохранения от листвы

Решетки, расположенные в отсеке двигателя снаружи справа и слева перед ветровым стеклом, должны быть свободны от листвы и снега.

Автоматическое управление кондиционером

автоматическое управл. кондиционером *

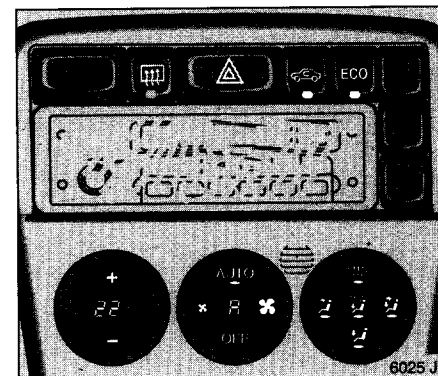
обеспечивает Вам при любой погоде, любых температурах наружного воздуха и в любое время года максимальный комфорт.

Блок охлаждения кондиционера (компрессор-охладитель) охлаждает воздух и вытягивает из него влагу.

Для поддержания постоянных и приятных температурных условий в салоне автомобиля, объем, температура и распределение поступающего воздуха постоянно контролируется и изменяется в зависимости от внешних погодных условий.

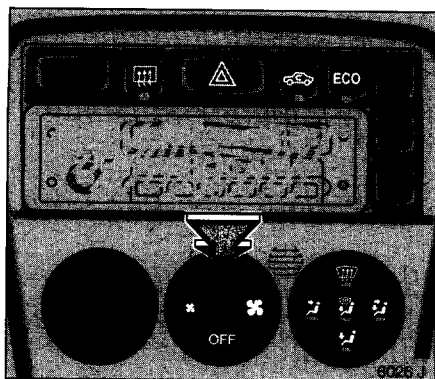
Система электронного управления кондиционера в режиме охлаждения существенно повышает потребление топлива. Если Вы не используете охлаждения, нажмите клавишу ECO (см.стр. 101).

Фильтр очищает поступающий извне воздух от пыли, копоти, пыльцы и спор.



Вы почти всегда можете вести свой автомобиль в режиме автоматического управления кондиционером. При необходимости Вы можете вручную воздействовать на его работу.

Устройство автоматического управления кондиционером включается только при работающем двигателе автомобиля.

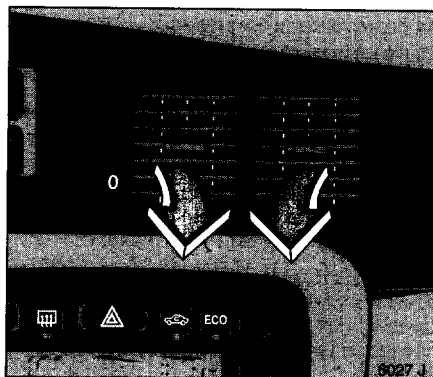


Автоматический режим

Основной режим работы для предоставления максимального удобства:

- нажать клавишу **AUTO**, дисплей и индикация включения светятся,
- открыть все сопла обдува,
- установить желаемую температуру на стороне водителя и переднего пассажира при помощи клавишей "+" или "-" на 22° С – 24° С,

По желанию можно задавать более высокую или низкую температуру.



Сопла обдува

Управление работой сопел обдува, за исключением задних, в автоматическом режиме происходит без дополнительного ручного вмешательства. Поэтому рекомендуем полностью открыть все сопла обдува: соответствующее колесо повернуть в верхнем направлении.

Сопла обдува расположены слева и справа от щитка приборов, сверху над инструментами управления работы кондиционера, а для задних пассажиров – внутри консоли между передними сидениями.

Установите направляющие решетки так, чтобы поток воздуха поступал в желаемом направлении.

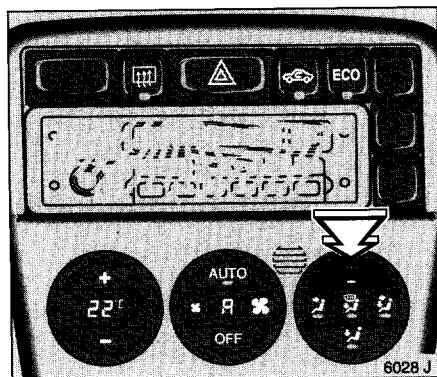
Другие сопла обдува расположены непосредственно за ветровым стеклом, у боковых стекол, в переднем и заднем пространстве для ног.

ручная настройка


В особых условиях (например, обледеневшие или запотевшие окна, поступление плохого запаха снаружи) существует возможность ручного вмешательства в работу устройства управления кондиционером.

После повторного включения зажигания устройство управления кондиционером начинает работать с параметрами заданными перед выключением зажигания.

Параметры работы уст-ва управления кондиционером можно задавать следующим образом:



Осушить и разморозить стекла

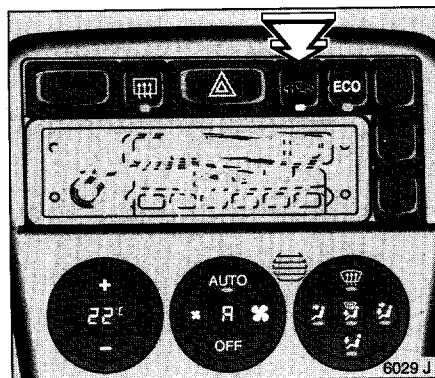
— нажать клавишу  (контроль включения), индикация **AUTO** погаснет.

Автоматически устанавливается режим температур и обдува, позволяющий с максимальной скоростью осушить или разморозить стекла.


Возврат в автоматический режим производится повторным нажатием клавиши:  или **AUTO**.

Электрообогрев заднего стекла
см. стр. 94

Электрообогрев сидений *
— см. стр. 94



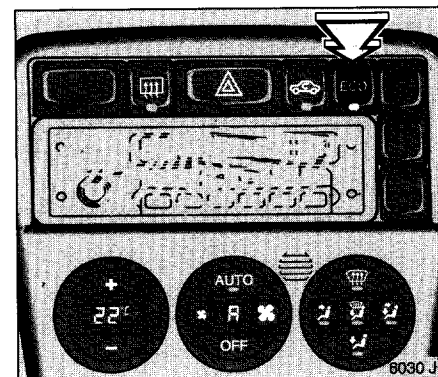
Замкнутая циркуляция

— нажать клавишу  (контроль включения), индикация **AUTO** погаснет.

Включить при плохом запахе извне: система переходит в режим замкнутой циркуляции воздуха. Поступление воздуха извне прекращается.

Советуем пользоваться замкнутой циркуляцией воздуха только кратко-временно, так как качество воздуха в салоне в это время постепенно ухудшается.

Возврат в автоматический режим производится повторным нажатием клавиши:  или **AUTO**.

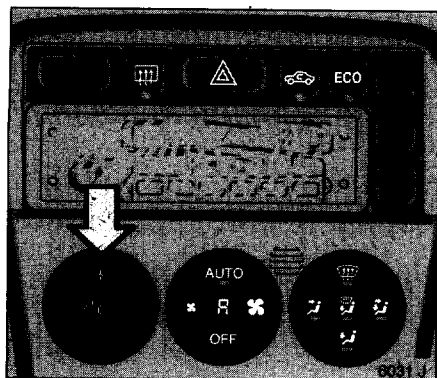


Автоматический режим работы без охлаждения

(экономия топлива)
— нажать клавишу **ECO** (контроль включения), индикация **AUTO** погаснет

Этим режимом Вы можете пользоваться в случае экономии топлива. При такой работе кондиционер воздух не охлаждается и влажность не падает.

Возврат в автоматический режим производится повторным нажатием клавиши: **ECO** или **AUTO**.

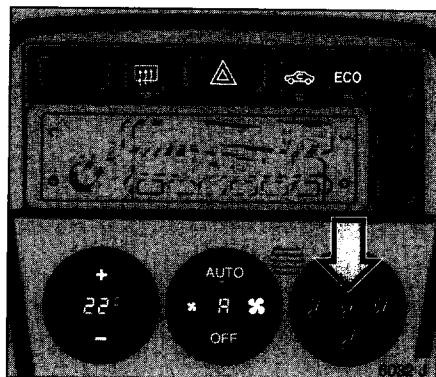


Предварительное задание температуры

Для водителя и переднего пассажира можно заранее при помощи клавиш "+" или "-" задавать температуру в диапазоне между 17° C и 27° C.

При задании температуры ниже 17° C на дисплее появляется индикация **LO** : кондиционер работает непрерывно с максимальной мощностью охлаждения, контроль температуры не производится.

При задании температуры выше 27° C на дисплее появляется индикация **HI** : кондиционер работает непрерывно с максимальной мощностью обогрева, контроль температуры не производится.



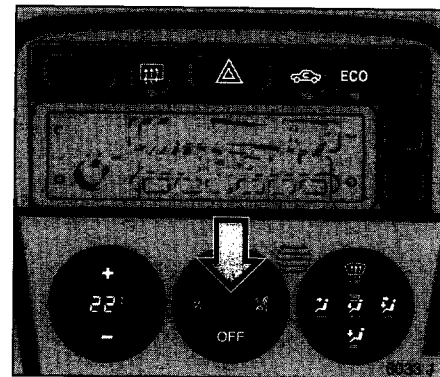
распределение воздуха

Нажатием одной из нижеперечисленных клавиш (индикация **AUTO** на дисплее гаснет):

- : весь поток воздуха подается в область головы
- : весь поток воздуха подается на ветровое стекло, передние боковые пространство для ног
- : весь поток воздуха подается в область головы и в переднее и заднее пространство для ног
- : весь поток воздуха подается в переднее и заднее пространство для ног.

Возврат в автоматический режим работы:

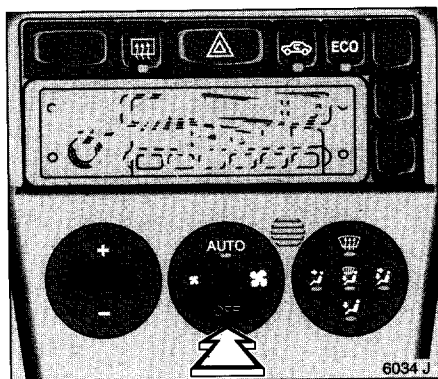
- нажать соответствующую клавишу повторно
- или
- нажать клавишу **AUTO** .



количество подаваемого воздуха

— нажать слева или справа клавишу , индикация **AUTO** погаснет, число оборотов устройства наддува возрастет или падает. На дисплее между клавишами указывается скорость работы устройства наддува.

Возврат в автоматический режим работы: нажать клавишу **AUTO** , на дисплее между клавишами высвечивается индикация **A** .



Отключение автоматического управления кондиционером

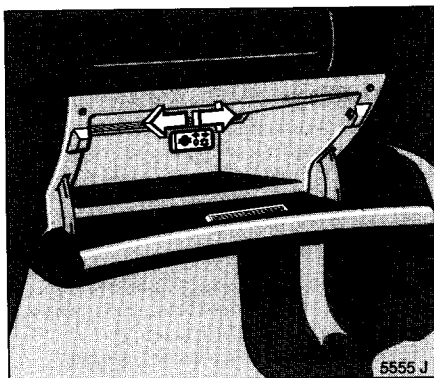
– нажать клавишу **OFF**, все функции автоматического управления кондиционером отключаются.

Распределение воздуха продолжается в режиме, заданном перед отключением автоматического управления.

Поступление наружного воздуха можно остановить нажатием клавиши .

По соображениям комфортности рекомендуем отключить автоматическое управление кондиционером (управление нагревом, обдувом и охлаждением) только в случае его неисправности.

Автоматического управления кондиционером включается нажатием клавишей **OFF** или **AUTO**



Охлаждение вещевого ящика

При включенном кондиционере охлажденный воздух поступает через отдельную решетку в вещевой ящик. Если потребности в этом нет, решетку можно закрыть.

Общие советы

Если при влажной погоде запотело ветровое стекло, включите временно перед началом поездки устройство автоматического управления кондиционером в режиме, описанном в пункте "Осушить и разморозить стекла".

Наибольший эффект работы устройства управления кондиционером достигается при закрытых окнах и закрытом люке на крыше *. Если салон вследствие солнечного нагрева сильно разогрелся – рекомендуем кратковременно открыть окна, чтобы горячий воздух как можно быстрее выветрился.

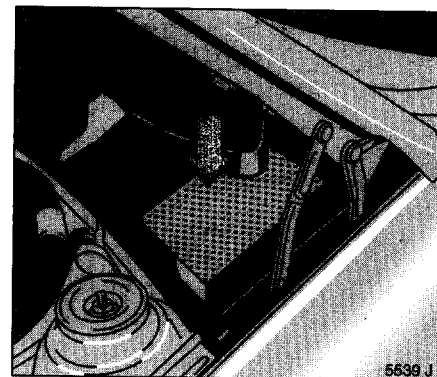
Для бесперебойной работы отверстия с сенсорами автоматического устройства управления кондиционером, расположенные перед ветровым стеклом и в области клавишей управления, нельзя накрывать инородными предметами.

При работе кондиционера образуется конденсат, который проступает на наружной стороне днища автомобиля.

Если устройство автоматического управления кондиционером не работает как обычно, нажмите одновременно клавиши **AUTO** и **OFF** примерно в течение 5 сек. Таким образом синхронизируется работа моторов настройки. Наддув при этом временно отключается.

При возникновении неисправностей в устройстве автоматического управления кондиционером обратитесь в уполномоченную мастерскую фирмы Opel. Встроенная система самодиагностики поможет быстро восстановить ее работоспособность.

Фильтр очистки воздуха следует регулярно обновлять по прошествии сроков, указанных в сервисной контрольной книжке.



Решетка для улавливания листвы

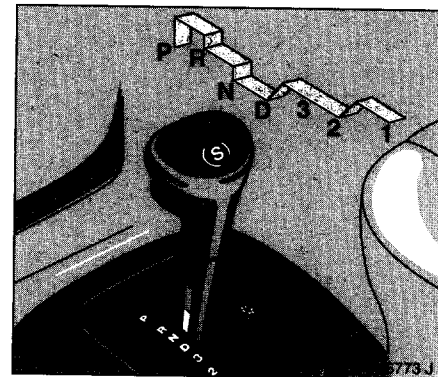
Решетка для улавливания листвы находится в отделении двигателя снаружи с левой и правой стороны перед ветровым стеклом. Ее следует очищать от листвы для обеспечения притока воздуха в салон.

Автоматическое переключение передач

После запуска двигателя и включения ступени передач включить тормоз. Иначе автомобиль будет "скрежетать". Не выжать одновременно педали акселератора и рабочих тормозов. После включения "D" коробка передач работает в экономичном режиме. На "D" можно ездить практически всегда.

При мягком нажатии педали акселератора происходит раннее переключение на передачи с экономным расходом топлива. Ручное переключение необходимо только в исключительных случаях. "3", "2" и "1" — только если Вы хотите избежать переключения на более высокую передачу или при торможении двигателем.

Как только дорожная ситуация позволяет, переключать на "D".



положения рычага переключения P, R и N

P = парковка. Передние колеса заблокированы.

Только при стоящем автомобиле и включенном ручном тормозе.

R = задний ход. Включать только при стоящем автомобиле.

N = нейтральное положение и холостой ход.

В положении "P" или "N" при затянутом ручном тормозе запустить двигатель. При переключении режима педаль акселератора не выжимать.

Ступень D

D = рекомендуемое положение для нормальных условий вождения на передачах 1 – 4.

После запуска двигателя и включения "D" коробка передач всегда работает в режиме экономной езды.

ступень 3

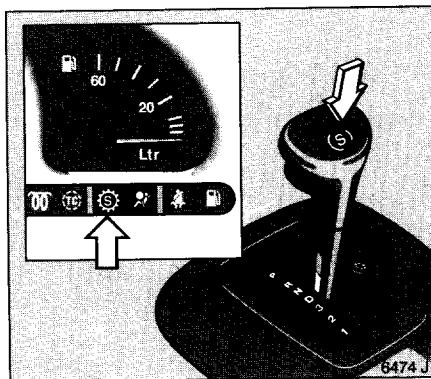
3 = положение для езды на 1, 2 – 3-ей передачах.

ступень 2

2 = положение для езды на 1 – 2-ой передачах, например, на горном серпантине; при этом коробка не переключается на 3-ю и 4-ю передачи.

ступень 1

1 = положение для максимального тормозного усилия, например, на крутых спусках, коробка не переключается на передачи выше 1-ой.



Режимы вождения с электронным управлением:

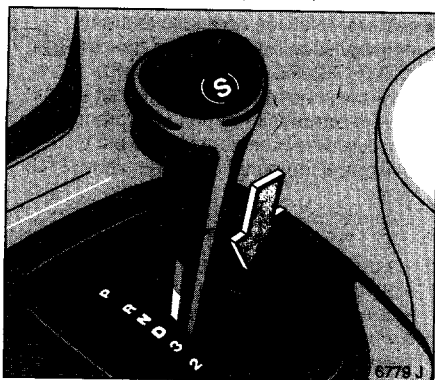
- спортивная программа, передача переключается при высоких оборотах: нажать клавишу "S" (⚡ горит),
- экономная программа, передача переключается при низких оборотах: повторно нажать клавишу "S"
- помощь при трогании с места: нажать клавишу ⚡

■ автоматическое переключение в нейтральное положение в двигателях ¹⁾ X18XE, X20XEV, X25XE служит экономии потребления топлива во время остановки перед светофорами. Автоматическое переключение в нейтральное положение активируется если:

- двигатель работает в режиме "D", "3", "2" или "1" и
- задействованы рабочие тормоза
- автомобиль стоит и
- педаль акселератора не выжата. Как только приводится в действие педаль акселератора, автомобиль трогается с места как обычно.

■ Программа по установлению рабочей температуры способствует после пуска холодного двигателя благодаря задержанному переключению на более высокие скорости передачи быстрейшему достижению оптимальной температуры катализатора

¹⁾ торговые марки см. на стр. 181



Помощь при трогании с места ❄

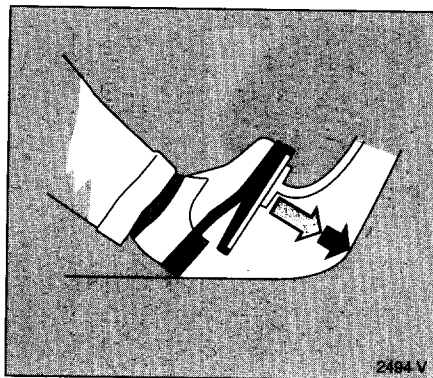
При трудностях на скользких дорогах для трогания с места нажать клавишу ❄ (переключается только в положении "D" – контроль включения ❄). Автомобиль тронется на 3-ей передаче.

Помощь в трогании с места отключается:

- повторное нажатие клавиши ❄.

Кроме того, отключение возможно при:

- ручном включении "2", "1",
- выключении зажигания.



Сильный газ

Нажатие педали газа ниже точки сопротивления: при скорости ниже определенного значения коробка переключается на более низкую передачу. Для наиболее полного использования мощности двигателя.

Дополнительное торможение двигателем

Для использования тормозных функций двигателя при спуске своевременно включить "3", "2" или, если того требует ситуация, "1".

Особенно эффективно тормозное действие на ступени "1". Если "1" включена при слишком высокой скорости, коробка будет продолжать работать на 2-ой передаче до того момента, когда, например, за счет торможения, будет достигнута точка перехода на 1-ую передачу.

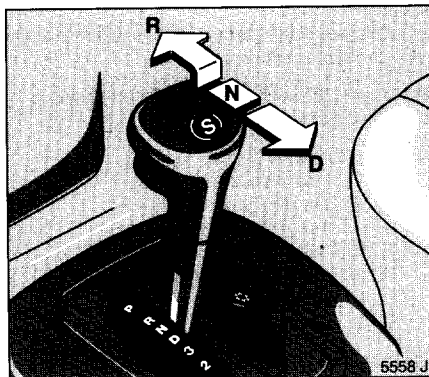
Остановка

Включенная ступень при остановке с работающим двигателем может быть сохранена.

При остановке на склонах обязательно задействовать стояночный тормоз или нажать тормозную педаль. Это во избежание перегрева механизмов привода не удерживать машину на месте путем повышения числа оборотов на включенной передаче.

При более продолжительных остановках, например, в пробке или на переезде, выключить двигатель.

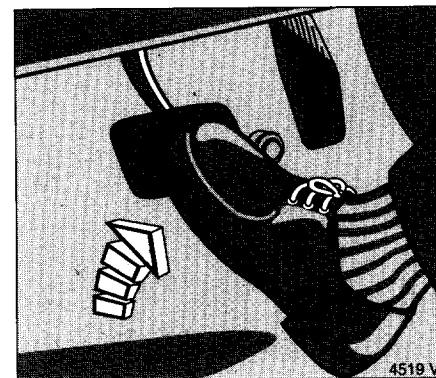
Перед выходом из машины сначала включить стояночный тормоз, потом переключить на "R" и изъять ключ зажигания.



"Вытягивание"

Для вытягивания машины, застрявшей в песке, грязи, снегу или в канаве, при слегка нажатой педали газа постоянно переключать рычаг передачи между "D" и "R". Число оборотов двигателя держать максимально низким, избегать резкого увеличения газа.

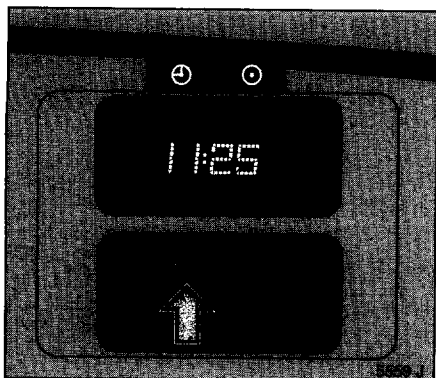
Описанный выше способ применять только в исключительных случаях.



Точное маневрирование

Для точного маневрирования, например, при установке на парковку, заезде в гараж и т.п., можно использовать сползание на уклонах. Скорость движения регулировать легким сбросом тормозной педали.

Ни в коем случае не задействовать одновременно педаль акселератора и рабочих тормозов.



⊕ **Сигнальная лампа "Автоматическая коробка передач – неисправность"**

Лампа включается при включенном зажигании и во время пуска двигателя. Лампа гаснет вскоре после начала работы двигателя. Если она не гаснет или включается во время движения, то в автоматической коробке передач имеется какая-то неисправность.

В моделях, оснащенных мультинформационным дисплеем *, при наличии неисправностей на дисплей выдается сигнал неисправности "Automatik Getriebe" ("Автоматическая коробка передач") (см. стр. 32).

Неисправности

Коробка передач перестала переключать передачи автоматически.

Передачи 1, 3, 4 переключать вручную с помощью рычага:

Для двигателя X16XEL ¹⁾

- 1 = 1-ая передача
- 2 = **3-я** передача
- 3 = 3-я передача
- D = 4-ая передача
- N = нейтраль (холостой ход)
- R = задний ход
- P = парковка

Для двигателя X18XE, 20NEJ, X20XE, X25XE ¹⁾:

- 1 = 1-ая передача
- 2 = **3-я** передача
- 3 = **4-ая** передача
- D = 4-ая передача
- N = нейтраль (холостой ход)
- R = задний ход
- P = парковка

Для устранения неисправности обратиться в уполномоченную мастерскую Opel. Встроенная в систему функция самоконтроля облегчит быструю помощь.

¹⁾ торговые марки см. на стр. 180, 181

Советы водителю

Первые 1000 км

Ездить не спеша, меняя скорость движения. Педаль акселератора полностью не выжимать. Не заставлять работать двигатель на низких оборотах.

Вести автомобиль, переключая передачи. На всех передачах выжимать педаль акселератора максимум на $\frac{3}{4}$ хода.

Не ездить со скоростью выше $\frac{3}{4}$ максимальной.

Настоящие рекомендации касаются работы двигателя и деталей, передающих усилия, например, приводов валов.

Никогда не ездить с выключенным двигателем

Многие устройства при этом не работают (например, сигнальные уст-ва, усилитель торможения, сервоуправление *, системы воздушных подушек безопасности). Вы подвергаете опасности себя и других.

Усилитель торможения

При выключенном двигателе (для дизельных двигателях также при дефекте приводного ремня) после однократного нажатия педали тормоза действие усилителя торможения прекращается. Тормозная функция при этом не снижается, только для торможения требуется значительно большее давление ноги на педаль.

Сервоуправление *

Если по каким-либо причинам функция управления отключена, например, при буксировке машины с выключенным двигателем, автомобиль все равно остается управляемым, однако на это требуется больше физических усилий.

Езда в горных условиях, езда с прицепом

Система охлаждения управляется электроустройством. Поэтому ее производительность не зависит от числа оборотов двигателя. При быстром вращении двигателя выделяется много тепла, при медленном — соответственно меньше. Поэтому на подъемах не переключать передачу на более низкую до тех пор, пока машина без проблем преодолевает их на высокой передаче.

Дизельные двигатели: при подъемах с крутизной свыше 10 % не превышать на 1-ой передаче 30 км/ч, а на 2-ой передаче — 50 км/ч.

Езда с верхним багажником

Не превышайте допустимую нагрузку крыши. Распределяйте груз равномерно и фиксируйте его надежно при помощи крепежных ремней, доводя давление в шинах до величины, указанной для максимальной нагрузки. Не превышайте скорость 120 км/ч.

Выключить двигатель

при очень высокой температуре охлаждающей жидкости, например, после езды в горах: двигатель во избежание накопления тепла прим. на 2 минуты оставить работать на холостом ходу.

Для охлаждения двигателя обдув может продолжать свою работу еще некоторое время после его отключения.

Экономить энергию – больше километров

Следуйте советам по обкатке автомобиля на данной странице и рекомендациям по экономии топлива, изложенным ранее в Инструкции.

Технически правильная и экономичная езда гарантирует работоспособность автомобиля и увеличивает его срок службы.

Устройство выключения тяги

отключает подачу топлива в режиме тяги, например, при спуске или при торможении. В режиме тяги не давать газ и не выключать сцепление, чтобы устройство выключения тяги оставалось работоспособным.

Число оборотов

При всех дорожных условиях вести машину в оптимальном диапазоне числа оборотов.

Разогрев двигателя

Разогревать двигатель в движении, а не на холостом ходу. До достижения рабочей температуры не давать полный газ.

Когда двигатель находится в холодном состоянии, автоматическая коробка передач переключается на более высокие передачи только при более высоком числе оборотов. Таким образом, катализатор достигает быстрее необходимую рабочую температуру.

Не ленитесь часто переключать передачи

Не перегружать двигатель на холостом ходу и на низких передачах. Слишком высокая скорость на отдельных передачах или ступенях, а также езда с частыми остановками увеличивают износ двигателя и расход топлива.

Обратное переключение

При падении скорости переключить обратно передачу – не переключать сцепление при повышенной скорости оборотов двигателя. Это особенно важно при езде в горах!

Сцепление

всегда выжимать до самого пола, чтобы предотвратить проблемы с переключением и повреждение коробки передач. В месте соприкосновения педали с полом не подкладывать никаких предметов. При езде не использовать педаль сцепления в качестве опоры для ноги, так как при этом повышается износ сцепления.

Беречь аккумулятор

При медленном движении в городе, в других случаях медленной езды, особенно при стоящем автомобиле, по возможности отключать потребители электроэнергии (нагреватели, дополнительные фары и т.п.).

При запуске двигателя выключать сцепление, чтобы исключить сопротивление холостого хода коробки передач и тем самым разгрузить стартер и аккумулятор.

ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО

езда с заботой об окружающей среде

- Высокий уровень потребления горючего часто является следствием стиля вождения автомобиля.
- Поэтому ездить, заботясь об энергии: "меньше бензина – больше километров".

Ниже приведенные советы помогут Вам достичь уровень потребления горючего, близкий к нормативному (см. стр. 183).

Контролируйте уровень потребления горючего после каждой заправки. Это поможет Вам скорее выявить причины повышенного потребления горючего.

разогрев двигателя

- Полный газ или разогрев двигателя при стоящем автомобиле только способствуют усиленному износу двигателя и повышению потребления топлива.
- Трогаться сразу после пуска двигателя.

равномерная скорость

- Беспокойное вождение автомобиля только увеличивает потребление горючего.
- Избегайте излишних ускорений и торможения.

При первой же возможности переключайте на более высокую передачу.

В городе Вы можете часто уже при скорости 50 км/ч включить 4-ую передачу.

При скорости 50 ÷ 80 км/ч Вы потребляете на 4-ой передаче почти на 25% меньше горючего, чем на 3-ей передаче.

При скорости 70 ÷ 90 км/ч Вы потребляете на 5-ой передаче почти на 15% меньше горючего, чем на 4-ой передаче.

холостой ход

- Двигатель потребляет горючее и на холостом ходу.
- Уже во время остановок более одной минуты рекомендуется выключить двигатель.

отключение тягового усилия *

- отключает подачу топлива во время торможения или спусков.
- не выжимать педаль акселератора или сцепления, чтобы не вмешиваться в работу данной системы.

переключайте скорости каждый раз, когда в этом возникает необходимость

- работа на высоких оборотах ведет к ускоренному износу двигателя.
- избегайте резких ускорений, это повышает расход топлива.

Следите за показаниями тахометра 3. Это Вам поможет сэкономить топливо. Старайтесь автомобиль вести возможно более равномерно при 2000-3000 мин⁻¹.

езда в городе

- частые остановки и трогания с места, короткие расстояния и езда в колоннах сильно влияют на уровень расхода топлива.
- разумной планировкой маршрутов можно избежать частых остановок и езды в колоннах.
- старайтесь предвидеть будущие дорожные ситуации и принимать их во внимание во время езды;
- пользуйтесь дорогами с непрерывным транспортным потоком;
- соблюдайте нужное расстояние между автомобилями и не перескакивайте через промежутки между автомобилями – это Вам поможет сэкономить большое количество топлива.

высокие скорости

- чем выше скорость – тем больше расход топлива. Езда на максимальной скорости резко повышает расход топлива.
- уже незначительное уменьшение скорости поможет Вам существенно сократить расход топлива.

Передвигайтесь по возможности со скоростью не выше 3/4 максимальной – это позволит Вам без существенных потерь во времени сократить расход топлива до 50%.

давление воздуха в шинах

- слишком низкое давление в шинах сказывается дважды: в чрезмерном потреблении топлива и преждевременном износе шин.
- регулярные двухнедельные контроли давления оправдывают себя.

дополнительные потребители электроэнергии

- включенные потребители электроэнергии повышают потребление топлива.
- выключайте обогрев стекол, дополнительные фары или кондиционер в каждом возможном случае.

автоматическая коробка передач

- сильный газ, спортивный стиль вождения и частая смена режима работы резко повышает потребление топлива.
- выбирайте по возможности ступень "D". Вы почти всегда можете ездить в этом режиме. Мягкое равномерное выжимание педали акселератора способствует раннему переключению скоростей.

загрузка

- ненужная загрузка увеличивает расход топлива, особенно при ускорениях (езда в городе). При загрузке в 100 кг в условиях города потребление топлива может возрасти на 0,5 л/100 км.
- уменьшайте по возможности загрузку.

верхний багажник, держатель для лыж

- могут повысить потребления топлива примерно на 1 л/100 км вследствие повышенного сопротивления воздуха.
- Рекомендуется снимать багажник, если он не используется.

техобслуживание и уход

- неквалифицированный ремонт или техобслуживание могут отрицательно сказаться на потреблении топлива. Запрещается самостоятельно проводить работы по регулировке и техобслуживанию двигателя.
- Поручение этих работ уполномоченной мастерской фирмы Opel позволит Вам сэкономить топливо.

Сложные условия езды

- езда по резким подъемам, поворотам и по плохим дорогам, с прицепом или в зимних условиях повышает потребление топлива.

Потребление топлива сильно возрастет во время езды в городе и при сильных морозах, особенно на коротких дистанциях, когда двигатель не может достичь рабочей температуры.

- Поэтому просим Вас соблюдать вышеприведенные рекомендации.

Защищать окружающую среду

технология, ориентированная на будущее

Исследования и разработки инженеров фирмы Opel направлены на защиту окружающей среды.

При разработке и изготовлении Вашего автомобиля фирма Opel использовала незагрязняющие среду и легко утилизируемые материалы. Технология производства также безопасна для окружающей среды.

Благодаря утилизации производственных отходов, например, таких как, остатки лака, созданы замкнутые производственные циклы. Уменьшение расхода воды также способствует сбережению природных ресурсов.

Современная конструкция машины облегчает разборку автомобиля и отделение материалов для их дальнейшего использования.

Такие материалы, как асбест и кадмий, в конструкции машины отсутствуют. В кондиционере не содержится фреоновых охладителей.

В составе лака последней разработки в качестве растворителя используется вода.

В дизелях и двигателях внутреннего сгорания снижена доля вредных веществ выхлопных газов.

Вы как водитель автомобиля Opel можете внести существенный вклад в охрану окружающей среды:

- водите свой автомобиль с охрану окружающей среды с экономии топлива. В предыдущей главе мы дали Вам множество полезных советов;
- водите свой автомобиль с заботой об окружающей среде. Ниже приводим ряд советов.

Езда с заботой об окружающей среде

- современный стиль вождения предусматривает снижение уровня шума и количества выхлопных газов. Это в высокой мере окупается и способствует повышению уровня жизни.
- чрезмерно резкое ускорение значительно повышает расход топлива. Визг шин и рев мотора при молодецком старте увеличивают уровень шума приблизительно в четыре раза¹⁾. При первой же возможности переключайте на более высокую передачу. Автомобиль, едущий со скоростью 50 км/ч на второй передаче, производит столько же шума, сколько три машины, едущие с той же скоростью на четвертой передаче.

разогрев двигателя

- разогрев двигателя на холостом ходу только повышает потребление топлива.
- после пуска двигателя сразу трогайтесь с места.

¹⁾ конкретно до 18 дБ(А).
дБ: единица уровня шума (децибел)
дБ(А): нормативная оценочная кривая (кривая оценки частоты) для сопоставления объективно замеренных показаний с ощущениями человеческого слуха. Повышение уровня шума на 10 дБ(А) ощущается как двойное увеличение громкости.

равномерная скорость

- нервное вождение автомобиля повышает уровень шума и потребление топлива.
- избегайте лишних ускорений и торможений, пытайтесь ехать как можно более равномерно.

включая, при возможности наиболее высокую передачу (уже начиная со скорости 50 км/ч) Вы сможете существенно снизить уровень шума Вашего автомобиля.

езда в городе

- частые трогания с места и остановки, например, на светофорах, значительно повышают среднее потребление топлива и уровень шума.
- следует избегать ненужных остановок предусмотрительной ездой.

По возможности выбирать улицы с хорошим транспортным потоком

Сохраняя достаточное расстояние и не перескакивая в пустые промежутки Вы сможете избежать ненужных ускорений и торможений, которые повышают шум и количество выхлопов, а также увеличивают потребление топлива.

Особого внимания требует вождение в жилых районах, прежде всего, ночью.

высокая скорость

- С ростом скорости сильно возрастает шум ветра и скрипение шин. Звук, производимый шинами на высшей передаче, уже при скорости свыше 70 км/ч определяет уровень шума всего автомобиля. Автомобиль при скорости 150 км/ч производит столько же шума, сколько четыре машины при скорости 100 км/ч или десять Е при скорости 70 км/ч.
- тщательно продумывая свой маршрут, Вы сможете избежать езды на высоких скоростях.

двери

- закрывать, не хлопая, особенно в ночное время!

первые 1000 км

- существенно влияют на дальнейшую работоспособность и долговечность автомобиля.

- ездить не спеша, меняя скорость движения. Вести автомобиль, переключая передачи. На всех передачах выжимать педаль акселератора максимум на $\frac{3}{4}$ хода.

Не ездить со скоростью выше $\frac{3}{4}$ максимальной.

Не заставляйте двигатель работать на низких оборотах.

Строго соблюдайте рекомендации на стр. 112.

техобслуживание и уход

- запрещается самостоятельно проводить работы по регулировке и техобслуживанию двигателя:

по незнанию можно нарушить законы по охране окружающей среды вследствие неправильной утилизации материалов,

запрещается повторное использование утилизуемых материалов,

контакт с определенными химическими средствами может быть вреден для здоровья.

- Обращаясь в уполномоченные мастерские фирмы Opel, Вы защитите окружающую среду, себя и окружающих.

Расход топлива, Топливо, Заправка

Расход топлива

Расход топлива (см. стр. 183 и 187) рассчитывается в соответствии с условиями движения.

Специальные принадлежности, как кондиционер, более широкие шины, и т.п. повышают вес автомобиля и тем самым потребление горючего и снижают максимальную скорость.

Во время первых нескольких тысяч километров наблюдается повышенное трение в двигателе и механизмах привода. Поэтому уровень потребления топлива в этот первоначальный период повышен.

топливо для карбюраторных двигателей

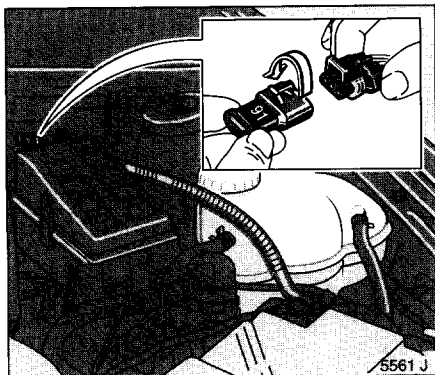
Пригодны качественные сорта топлива (см. стр. 122, 180 и 181). Качество топлива влияет на мощность, проходимость и срок службы двигателя. Большое значение имеют смешиваемые с топливом вещества (добавки). Заправляйте только качественные сорта топлива с добавками.

Топливо с низким октановым числом может быть причиной поломки зажигания. Ответственность за эти повреждения фирма Opel не несет.

Топливо с высоким октановым числом можно применять в любых случаях.

При заправке машин, предназначенных для неэтилированного топлива, применение пистолета для этилированного бензина невозможно.

Во всех карбюраторных двигателях (кроме двигателя 16LZ2) система зажигания настраивается автоматически в зависимости от октанового числа заправленного бензина (см. стр. 180, 181)



В двигателе ¹⁾ 16LZ2 предусмотрена электронная система, которая путем переключения кодирующего штеккера в двигателе позволяет выбирать между двумя значениями октанового числа. (см. стр. 180)

кодирование

Установленное октановое число стоит перед фиксирующей скобой. Перед заправкой топлива с другим октановым числом вести машину до полного опустошения бака, заправиться, выключить зажигание, вывести кодирующий штеккер из фиксатора, открыть фиксирующую скобу, изъять кодирующий штеккер, повернуть на 180°, вставить обратно и зафиксировать в держателе.

За повреждения, возникшие вследствие неправильного кодирования, фирма Opel ответственности не несет. Применение топлива с октановым числом выше закодированного повреждений не вызывает.

¹⁾ торговые марки см. на стр. 180

топливо для дизельных двигателей

Дизели эксплуатировать только на имеющихся в продаже сортах дизельного топлива согласно DIN EN 590. Топливо морских дизелей, солярку и т.п. не применять.

При использовании дизельного топлива с гарантированными изготовителем антифризионными свойствами и с нагреваемым дизельным фильтром * добавки остаются действенными до гарантированной температуры.

При низких температурах текучесть и фильтруемость дизельного топлива недостаточны (выпадение парафина).

Поэтому в зимние месяцы продаются сорта дизельного топлива с улучшенными температурными свойствами. При наступлении холодного времени года заправляйтесь зимними сортами топлива.

Для сохранения текучести и фильтруемости летних сортов топлива при низких температурах в топливный бак необходимо подмешивать в количествах, соответствующих наружной температуре,

- керосин для двигателей ¹⁾ или
- обычный неэтилированный бензин для карбюраторных двигателей ¹⁾ или
- обычные топливные добавки, т.н. разжижители.

Растворение выпавшего парафина невозможно.

Керосин для двигателей или обычный неэтилированный бензин можно подмешивать до уровня 30 %:

Наружная темп. °С	Летнее дизель. топливо %	Добавки %
от 0 до Ë 9	80	20
Ë 10 до Ë 14	70	30

При очень низких температурах подмешивать также к зимнему дизельному топливу:

Наружная темп. °С	Зимнее дизель. топливо %	Добавки %
Ë 15 до Ë 25	70	30

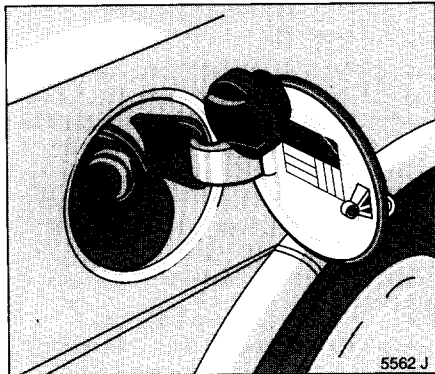
Внимание! Бензин возгораем и взрывоопасен. Даже небольшие добавки увеличивают опасность взрыва. Поэтому соблюдайте рекомендации по заправке на следующей странице.

При использовании разжижителей

- мощность двигателя не снижается,
- возможно использование автомобиля даже при очень низких температурах.

Следовать рекомендациям изготовителя.

¹⁾ ознакомиться с местными предписаниями



Заправка

Соблюдать осторожность при обращении с топливом!

Перед заправкой обязательно выключить двигатель и, при необходимости, также и посторонние нагреватели с камерами сгорания.

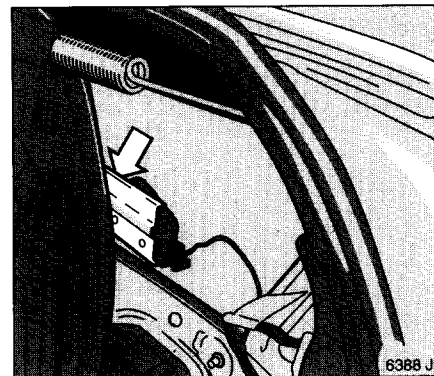
Бензин является горючим и взрывоопасным веществом. Поэтому при обращении с топливом избегать наличия рядом с ним или поблизости открытого огня. Не курить! Это относится и к тем местам, где наличие бензина распознается по его характерному запаху. При появлении запаха бензина в салоне машины немедленно обратиться в специализированную мастерскую Opel.

Опоры устройства заливки бензина со штыковой заглушкой находятся сзади с правой стороны автомобиля. Открыть крышку бензобака *: вставить ключ, повернуть его влево, разблокировать крышку влево. Топливный бак имеет ограничитель заливки, чтобы избежать переполнения бака.

- вставить до упора заправочный пистолет и включить,
- после первого автоматического отключения заправку прекратить.

Закреть крышку и повернуть до упора влево; ключ * повернуть вправо, изъять.

Перелившееся топливо немедленно вытереть.



Открыть крышку топливного бака в случае выхода из строя центральной блокировки дверей

Открыть заднюю дверь. Снять покрытие багажного отделения на правой стороне. Там находится стержень для блокировки крышки топливного бака (см. стрелку на рис.). Отодвинуть стержень назад. Теперь крышка открывается.